

INSTITUTO ARGENTINO DE SEGURIDAD
Fundado el 5 de Abril de 1940 Asoc. Civil sin
fines de lucro. Personalidad Jurídica Resol.
2172/Amlo. Cat. No 203 Pso 4 (1022) Ciudad de
Buenos Aires.

Tel. 4372-1042 / 4371-9035
Fax: 54-11-4372-0042

PROPIETARIO
Instituto Argentino de Seguridad

DIRECTOR
Jic Jorge A. (Jeco) C. Juli

CONSULTORES
Dr. Luis Comanducci - Ing. Fernando Luciano
Dr. Ricardo Nicca - Ing. Mario Edgardo
Tosello - Ing. Edmundo C. Faccaino
Ing. Raúl Guico Cragg - Ing. Alberto Deha
Jic. Daniel Luis Sedó

RELACIONES PÚBLICAS
Sra. Mariana H. de Tallón

COLABORADORES
Arr. Oscar Suárez - Prof. Fernando Tallón -
Jic. Jic. Luis Juli - Sr. Saúl Nicolás Juli -
Ing. José María Juli - Sr. Saúl Nicolás Juli -
Lic. Sup. Marcela Giacchino - Ing. Fabian Ponce
Ing. Raúl Ponce - Lic. Sup. Juan L.
Juliánez - Prof. R. R. Di. de Macagno - Lic.
Carlos Eduardo Poljan - Cerebustel Juliánez.

REVISTA DE SEGURIDAD
Editada desde el Año 1942
Publicación Trimestral, Órgano Informativo,
Educativo y Técnico del I.A.S.
Registro Nacional de Derecho de Autor N°
904.254. Permite su reproducción parcial o
total, citando la fuente y autor.
Una publicación que muestra la experiencia y
difusión de la experiencia de especialistas
argentinos.

CIRCULACION: En la República Argentina:
Poderes Públicos, Industrias, Empresas
Estatales y Privadas, Bibliotecas,
Organismos de Enseñanza Media y Superior,
Instituciones y Centros Especializados,
Asociaciones, Centros y Colegios Profesionales,
Aseguradoras de Riesgos del Trabajo,
Cámaras empresarias y Organizaciones de
Trabajadores. En el Externo: América Latina,
Canadá, Estados Unidos, Francia, España,
Italia, Holanda, Suiza, Austria y Polonia.

ARTICULOS: se han tomado las precauciones para
presentar la información en la forma más
exacta y confiable posible. El editor no se
responsabiliza por cualquier consecuencia
derivada de su utilización. Las notas
firmadas son de exclusiva responsabilidad
de sus autores sin que ello implique a la
revista en su contenido.

CORRESPONSALÍAS: Comodoro Rivadavia,
Bahía Blanca, La Plata, Mar de Plata,
Misiones, Tucumán, Rosario, Mendoza, Jujuy,
Azul, Mar del Plata, Corrientes, Venado Tuerto.

Diseño Gráfico: M&H diseño y Web
Tel. 4672-8033 / IS 5418-1273
IMPRESO EN ARGENTINA en el mes de
Fam. Tel. 433577-01 desde el día de 25hs.



Editorial

Una Visita Inesperada pag. 3



Seguridad en el trabajo

Prevención de Riesgos Laborales en la Pesca,
Ascenso y Descenso en Diferentes Niveles-Caldas
Espacios Confinados pag. 4
pag. 10
pag. 20



Medicina Laboral

Lumbalgia:
¿Por qué falla la Memoria? pag. 14
pag. 15



Recursos Humanos

Capacitación Activa pag. 16



Temas de interés

Hotel Inteligente para Discapacitados pag. 18
20 Medidas de Seguridad para Anclar por
la Calle pag. 22



Seguridad contra incendios

Evacuación por Alarma Contra Incendios pag. 24



Higiene Industrial

El Síndrome del Edificio Enfermo pag. 27



Protección ambiental

Energías Renovables pag. 35
Contaminación por Derrames de Petróleo pag. 38



Seguridad Vial

Hasta que Llegue la Ambulancia pag. 39



Noticias I.A.S.

Curso Teórico-Práctico sobre Incendios con
Líquidos y Gases inflamables pag. 48
Departamento de Materia Educativa I.A.S.
XX JO ASFT pag. 54
EXFICJOLASEFT pag. 58
Nota de Iluminación pag. 62
pag. 64

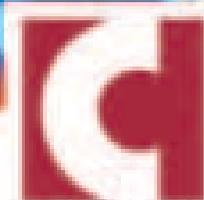


*Formamos equipos de trabajo
comprometidos con la seguridad y
el cuidado del medio ambiente.*



CONSTRUIMOS FUTURO

www.contreras.com.gt



CONTRERAS

UNA VISITA INESPERADA!



- Soy el Inspector... se presentó el hombre.
- Soy de la Empresa... respondió el Gerente con autoridad. El Inspector aclaró que venía a conversar sobre Seguridad y Prevención de Riesgos del Trabajo y preguntó:
- ¿Puedo ver la Política Interna de la Empresa en la materia?
- Realmente no la tenemos escrita todavía..., pero estamos en eso.
- ¿Puedo conocer la Estructura que se ha implementado, para llevar adelante el cumplimiento de la Ley y los Programas de Seguridad?
- Bueno..., contamos con Servicio de Medicina del Trabajo y de Higiene y Seguridad, con sus respectivos Responsables, pero aún no hemos determinado las obligaciones referidas a Seguridad de

las distintas Areas y Niveles.

- ¿Tiene Ud. conocimiento de la cantidad aproximada de Riesgos que faltan corregir ó poner bajo control, para hacer la Empresa más segura?
- No son muchos, aunque reconozco que tal dato no lo dispongo en este momento.
- ¿Con qué Índice verifican el nivel de Prevención relacionado con la Seguridad, en su modalidad Proactiva?
- Nosotros llevamos estadísticas de Frecuencia y Gravedad y también de Incidencia, pero no disponemos de Índice de Riesgos.

El Gerente estaba sorprendido... las preguntas del Inspector tenían un "enfoque" distinto al acostumbrado y dijo en voz alta:

- ¿Esto es un nuevo cuestionario?

El Inspector se sonrió comentando:

- Realmente no. Esta serie de preguntas son básicas para la Empresa y sus respuestas me hacen pensar en cómo "llevan" Uds., la Seguridad, porque...
- No tienen Política, ni Estructura, ni conocen sobre sus propios riesgos, por lo que deduzco que...
- Si no tienen Política, no tienen Objetivos propios, más allá de la Legislación vigente. Si no definieron las Responsabilidad Preventivas por Areas y por Niveles, no han puesto en marcha la Integración y Participación de los Niveles de Mando y de su Personal.
- Si no practican la Seguridad Proactiva, no conocen su Índice de Riesgos —y por lo tanto— no tienen diagnóstico, ni programas de Prevención para evitar que los accidentes ocurran y sólo actúan de manera "reactiva"...

- Sr. Gerente, le agradezco su atención y le dejo una sola recomendación: La próxima vez que lo visite, trate de no quedarse sin respuestas, dado su nivel, sabe? ... y tenga en cuenta que sin Organización, ni Gestión, Ud. y su Empresa, dan una mala imagen, en un tema tan importante como la Preservación de vidas y de bienes y además, no olvide que esto forma parte de su responsabilidad como Directivo, pero sobre todo, como persona.

El Inspector se retiró y el Gerente preguntó a su Secretaria, el número del interno del Servicio de Higiene y Seguridad...

(Cuando a un Gerente algo le sale mal... y se sonríe, es porque ya encontró a quien echarle la culpa. Anónimo)

Jorge Alfredo Cutuli



PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES EN LA PESCA

La realización de la actividad laboral dentro de un espacio reducido y limitado como es una embarcación de pesca, conlleva una serie de riesgos de la actividad o debidos propiamente al estado de la embarcación y sus pertrechos. En el siguiente listado, se enumeran los riesgos más importantes.

Riesgos generales de la embarcación

• **Maquinaria:** Los riesgos derivados de la maquinaria de la embarcación estarán en función del nivel tecnológico que tenga la misma, por lo que cuanto más artesanal sea la embarcación menos riesgos encontraremos. Entre los más destacados tenemos:

- Atrapamientos con ejes de transmisión, correas y otras partes móviles desprotegidas.
- Quemaduras con partes calientes.
- Cortes, heridas con partes afiladas de las máquinas.
- Golpes con partes que sobresalen de la máquina.
- Cortocircuitos y/o riesgos de incendio por derrames sobre motores eléctricos no protegidos.
- Atrapamientos con las maquinillas y haladores usados en las faenas de pesca.

• **Riesgos eléctricos:** Los riesgos derivados de la instalación eléctrica de una embarcación, son los mismos que los de cualquier instalación en tierra, que se pueden agravar por la presencia en muchas dependencias de agua, procedente bien del mar, bien de las instalaciones de la embarcación como son las bodegas. Por ello, hemos de considerar el contacto directo con partes activas de la instalación o de la maquinaria y el contacto indirecto con partes no activas de las máquinas que estén defectuosas, existiendo tensión eléctrica en ellas.

• **Riesgos químicos:** La exposición a ciertas sustancias químicas, componentes de pinturas, disolventes, agentes limpiadores, parafinas, hidrocarburos, etc., puede dar lugar a: irritación de ojos, nariz, garganta y pulmones por salpicaduras de ciertos líquidos, quemaduras en la piel y la córnea, escorzor, respiración dificultosa por inhalación de ciertos



gases como el amoníaco, bronquitis o edemas pulmonares, dermatitis, alergias por contacto con pinturas, disolventes o barnices, acción narcótica por inhalación de gases desprendidos por disolventes o pinturas, asbestosis por inhalación de partículas de fibras de amianto.

• **Riesgos físicos:** Los riesgos físicos presentes en una embarcación, son aquellos estados energéticos más agresivos que se presentan, destacando los siguientes:

- Exceso o defecto de iluminación que provoque esfuerzos de visión, dando lugar a enfermedades o de forma indirecta caídas, golpes, etc.
- Alto nivel sonoro que provoque a medio o largo plazo, hipoacusia o trauma sonoro.
- Exposición a estrés térmico (elevadas o bajas temperaturas), en la sala de máquinas, bodegas o el mismo trabajo en la cubierta que produzca hipotermias, congelaciones, golpes de calor, etc.

• **Riesgos biológicos:** Las condiciones higiénicas de la embarcación y la manipulación de capturas pueden provocar infecciones, urticarias, dermatitis, asma, tétanos, etc. También se incluyen los riesgos producidos por el contacto con especies peligrosas, que pueden producir mordeduras, picaduras o descargas eléctricas.

• **Riesgos por incendios:** La antigüedad de las embarcaciones, el material con el que estén construidas éstas, los materiales presentes en los pañoles, una instalación eléctrica en deficientes condiciones o mantenimiento, la utilización de fogones en la cocina, la falta de medios de extinción o la falta de formación de la tripulación, son posibles precursores de incendios en la embarcación.

• **Riesgos en cubierta:** La realización de la actividad

laboral principalmente en cubierta, el depósito de diferentes objetos como artes, cajas, etc., la presencia de objetos fijos, la presencia de agua y otros factores van a influir en la aparición de una serie de riesgos propios en esta parte de las embarcaciones. Desglosados por tipos de riesgos, podemos hacer la siguiente clasificación:

- **Caídas al mismo nivel:** Por superficies desiguales o tablonés separados en barcos de madera. Por presencia de objetos fijos en la cubierta que puedan producir tropezones o caídas: bitas, cornamusas, pastecas, tuberías, etc. En suelos resbaladizos después de operaciones de engrasado de máquinas. Por tropiezos con el umbral de las puertas que suele estar levantado del suelo. Por tropiezos con las entradas a escotillas. En superficies resbaladizas



después de operaciones de limpieza. Por tropiezos con cabos, cables, etc., tirados en cubierta o mal adujados.

- **Caídas a distinto nivel:** Por las aberturas de las escotillas a cubiertas inferiores. Por ausencia o mal estado de protecciones contra caídas a distinto nivel, como regatas, barandillas o batayolas. Por mal estado, falta de protecciones, superficies antideslizantes, etc., en escaleras y escalas fijas. Por mal estado, falta de protecciones, superficies antideslizantes, etc., en escalas reales y planchas.

- **Golpes y atrapamientos:** Golpes con objetos sobresalientes en cubierta. Caídas y golpes con el umbral y dintel de puertas. Atrapamientos de par-

tes del cuerpo o extremidades por cierre accidental de puertas. Atrapamientos de pies y manos con los cuarteles de las escotillas. Golpes por caídas de objetos mal estibados en cubierta. Golpes contra objetos móviles presentes en cubierta. Golpes contra la maquinaria utilizada en las faenas de pesca, como las maquinillas de virado del arte, el halador, etc.

Medidas preventivas

- Utilizar siempre los medios de protección personal adecuados en cada caso, evitando en la medida de lo posible que estos generen condiciones de oclusión y exceso de humedad y calor. Utilizar guantes que protejan hasta el codo, botas altas, gafas, casco, etc.
- Evitar introducir las manos en la pila de pescado,

emplear rastro y palas.

- Inspeccionar las redes, en la medida de lo posible, para estar seguros del tipo de pescado que se ingresa en cubierta para estar prevenidos en caso de captura accidental o no de especies potencialmente peligrosas.
- Cuando se utilicen herramientas como cuchillos afilados u hojas de corte circular, se emplearán guantes de cota de malla. Siempre que sea posible mecanizar los procesos en que se vean implicados herramientas de corte, especialmente cuando estos sean monótonos y repetitivos como descabezado, eviscerado, etc.
- Formar a la tripulación en cuanto a manutención manual de cargas y mecánica de cargas.
- Instruir acerca de las especies marinas potencial-



mente peligrosas.

- En los puestos de mayor riesgo como maquinillas y viradores, o en la manipulación de especies peligrosas mantener solo al personal más experimentado.
- Sustituir los embalajes de madera por otros de plástico sin aristas.
- No desatender las pequeñas heridas producidas por espinas, dientes y aletas del pescado, lavarlas y desinfectarlas.
- Para evitar infecciones, será indispensable, correctas medidas higiénicas de limpieza y disponer de botiquín de primeros auxilios para la cura rápida y correcta de las heridas producidas. Pero las instalaciones para el lavado en los barcos pequeños pueden ser deficientes, mientras que en los barcos grandes la utilización de estas instalaciones está limitada debido a la necesidad de dosificar el suministro de agua potable disponible. Aunque se puede disponer fácilmente de agua de mar, son necesarios jabones especiales para la limpieza de la piel con este agua. Generalmente los lavavajillas domésticos son efectivos con agua de mar y los pescadores los utilizan habitualmente para lavarse las manos pero es necesario seleccionar uno de PH adecuado y no abrasivo ya que la gente de piel sensible es particularmente susceptible de padecer una dermatitis.
- Las características y contenido de los botiquines que deben llevar a bordo los buques antes mencionados deberán corresponder con aquellos aspectos referidos a la protección de la salud y la asistencia

primaria de los trabajadores del mar.

- Algunos armadores han utilizado con bastante éxito, en sus tripulaciones, lociones protectoras de la piel, insolubles en agua, que se aplican en las manos y antebrazos, pero sin sustituir los guantes. En estas operaciones es aconsejable la utilización de guantes con la suficiente longitud para cubrir todo el antebrazo. Las cremas están compuestas por vitamina E y aceites o grasas que al mismo tiempo que protegen evitan la sequedad de la piel. También sería adecuado la utilización de guantes de algodón interiormente a los impermeables, para evitar la generación de sudor excesivo, así como intercalar periodos de descanso para secar las manos y frotarlas con talco.

Una serie de medidas preventivas en la actividad pesquera vinculadas con el personal de a bordo (marineros), se enumeran en este punto, las que se pueden adoptar para evitar o paliar, las situaciones de riesgo antes citadas.

- Se evitará situarse en las inmediaciones de la red y de los cabos cuando se esté largando o virando el arte. Los marineros no se colocarán entre la red y la regala en las operaciones de largado y virado del arte.
- Se emplearán guantes en trabajos con anzuelos, como el cebado de los mismos o al separar las capturas.
- Se evitarán sobreesfuerzos al levantar de modo individual, aquellas capturas que por su peso o tamaño, pueda conllevar lesiones dorsolumbares.



WAMCO

CINCO ESTRELLAS EN FIDELIDAD

Un alto índice de fidelidad de Clientes es la máxima aspiración de cualquier empresa. Para nosotros, es una muestra de que nuestra misión de calidad tiene su premio.

LOS RESULTADOS

En los últimos cinco años aumentamos nuestra cantidad de clientes un 73%. Esta evolución demuestra que la calidad sigue ganando espacios en el mercado⁽¹⁾.

Cada año acompañamos a nuestros clientes en más contrataciones exitosas⁽²⁾, asesorándolos y brindándoles las mejores condiciones comerciales. WAMCO sigue creciendo y es un referente líder en toda obra o proyecto de jararqui.

LOS MOTIVOS

Con los productos WAMCO nuestros clientes se sienten respaldados al máximo y confiados en el éxito de sus proyectos. Nuestras encuestas de mercado revelan que nuestros productos superan a los de la competencia en calidad y confiabilidad técnica⁽³⁾.

Aún en situaciones económicas adversas donde muchos abaratan costos a costa de sacrificar prestaciones del producto, nosotros nos mantenemos firmes en la defensa de la calidad.

Esta coherencia da sus frutos: WAMCO tiene la mejor imagen de marca del mercado⁽⁴⁾ y los clientes confirman esa opinión favorable recomendando nuestros productos⁽⁵⁾.

Y por último, jamás nos olvidamos de la importancia de la atención. Nuestro equipo comercial brinda apoyo y soporte con un alto nivel de compromiso con el cliente. Y en eso también nos diferenciamos⁽⁶⁾.

POR TODO ESTO, CUANDO SE HABLA DE CALIDAD, PRIMERO SE HABLA DE WAMCO⁽⁷⁾



(1) El crecimiento sostenido de clientes en los años 2009-2013. (2) 80% de crecimiento en las contrataciones comerciales. (3) Encuesta de calidad 2010. (4) 70% del 40% calificó a WAMCO con el mejor servicio al cliente, calidad técnica y mejor calidad que marcas competidoras. (5) 71% calificó a la imagen de la marca WAMCO como superior a la competencia. (6) 100% de clientes recomendarían primero WAMCO. (7) 90% calificó la satisfacción con el servicio al cliente de WAMCO como superior a otras marcas. (8) 100% calificó la calidad de productos WAMCO como superior a otras marcas.

WAMCO

Visión Argentina, Misión del Mundo

45 años fabricando Balastos, Ignitores y Equipos de Iluminación de emergencia de calidad internacional

INDUSTRIAS WAMCO S.A.
Ciencia 5121 - C1417RAB1 - Buenos Aires - Argentina
Tel. +5411 4574 5505 - Fax +5411 4574 5066
ventas@wamco.com.ar - www.wamco.com.ar

Sistema de Gestión
de la Calidad
Certificado BUREAU
ISO 9001-2008



- Los marineros evitarán situarse cerca del lugar donde se esté largando o virando los palangres de nasas.
- Se utilizarán útiles como palas, rastrillos u otros, para extraer las capturas de las nasas.
- Se utilizarán haladores para largar y virar los palangres de nasas cuando éstas sean pesadas o de mucha longitud.

Medidas preventivas en la embarcación

Los riesgos anteriormente citados debidos a la propia embarcación, sus pertrechos o su maquinaria, se pueden combatir tomando una serie de medidas, de carácter general, que a continuación se citan:

- Se protegerán las partes del motor y del resto de maquinaria, que sean móviles o estén desprotegidas y en el caso de que esto no pueda realizarse, toda operación que se lleve a cabo en dichas partes, se realizarán de forma segura y con el motor parado. También se protegerán las partes del motor que puedan producir quemaduras, o en caso de que no puedan protegerse, se acotara la zona para evitarlas.
- Se señalarán las zonas donde se encuentren objetos móviles o con riesgo de desprendimiento, si estos no pueden fijarse o protegerse.
- La tripulación tendrá una formación adecuada en trabajos con los motores y se realizará un mantenimiento adecuado de la maquinaria y de los motores. Asimismo, existirá una planificación detallada para el trabajo con la maquinaria.
- Se tomarán medidas para evitar el contacto eléctrico directo como el alejamiento de partes activas, la interposición de obstáculos o el recubrimiento de partes activas.
- En el contacto eléctrico indirecto se adoptarán medidas como la separación de circuitos, la presencia de dispositivos diferenciales, un aislamiento de protección.
- Se usarán equipos de protección individual para evitar el riesgo de picaduras, mordeduras, etc.
- Se mantendrán unas buenas condiciones higiénicas en toda la embarcación, para evitar plagas.
- Se dispondrá de un botiquín de primeros auxilios, con el equipo necesario.
- Se mantendrán bien indicados los envases que contengan sustancias químicas peligrosas.
- Habrá una formación e información a la tripulación sobre las sustancias químicas presentes en la embarcación y los riesgos que conllevan.
- Se usarán equipos de protección individual cuando sean necesarios, en el manejo de sustancias químicas peligrosas.

- Se mantendrán ventilados los lugares donde se almacenen este tipo de sustancias.

- Se procurará una iluminación adecuada en todas las estancias de la embarcación.

- Se intentará controlar el nivel de ruido si es posible, con medidas adecuadas, como el aislamiento de la fuente, el anclaje de los motores y la maquinaria en movimiento, la reducción del ruido provocado por los gases de escape, etc.

- Habrá una ventilación y climatización adecuada en los lugares de trabajo de la embarcación, o se reducirá el tiempo de exposición a niveles térmicos perjudiciales.

- Se usarán medios de detección y alarma contra incendios adecuados en todas las estancias de la embarcación.

- Estarán instalados los medios contra incendios suficientes y adecuados, en todas las estancias de la embarcación.

- Se evitarán irregularidades en el suelo, para evitar riesgos de caídas, torceduras o tropezones.

- Los cables, cabos, etc., presentes en la cubierta se encontrarán correctamente adujados y afirmados.

- Se señalarán las zonas u objetos que puedan conllevar riesgos.

- La iluminación en lugares de riesgo de caídas o tropiezos será la adecuada.

- Se usarán equipos de protección individual si se realizan trabajos peligrosos como los que pueden producir caídas en altura.

- Se tomarán las medidas necesarias para evitar la posibilidad de accidentes por superficies antideslizantes, como la instalación de enjaretados de madera sin pintar, el uso de pinturas antideslizantes, sobreponiendo paños de red gruesa y tensa o el uso de calzado de seguridad.

- Las escaleras, escalas fijas y reales, estarán en perfectas condiciones, sus peldaños serán de superficies antideslizantes y se instalarán barandillas laterales de protección.

La disponibilidad a bordo de dispositivos individuales de salvamento es fundamental, con el fin de evitar pérdidas humanas en caso de naufragio de la embarcación. El tipo y el número de estos dispositivos estarán en función de la embarcación y del número de tripulantes de la misma.

Fuente: INSHT - España



LA SEGURIDAD DE LA INDUSTRIA EN LA VIDA DE TODOS LOS DIAS



Debora en presencia
de un grupo de líderes de una
gran empresa en el marco de la
seguridad.

En los últimos años, se reconoce como un aspecto al cual se le presta más importancia de seguridad en una industria. Se han desarrollado diferentes estándares y productos, que hacen posible mayor seguridad y confortabilidad en vida laboral en actividades industriales.

No obstante, no siempre disponemos de estos artículos en la vida de todos los días. Para a pesar de esto, con el apoyo de prevención en oficinas, edificios públicos, hospitales y demás sitios en los que se desarrolla algún tipo de actividad ya sea pública o privada.

Para este reconocimiento en la casa en el trabajo, en colegios, clubes y otros lugares de actividad social. Muchas veces por falta de información y fácil acceso a los productos, el público desconoce qué puede tener en su casa, en su oficina o en el trabajo de sus hijos, elementos que pueden ayudar a evitar riesgos y mejorar su vida más fácilmente.

Un pequeño ejemplo, la toga de protección Nebuta y cualquier otra situación que pueda producirse, es fácil tener CONTROL.MAL con el uso de MASCARAS DE ENTRENAMIENTO.

Desde hace 30 años, somos líderes en el desarrollo y fabricación de este tipo de productos, por esto están en el mundo, gracias CONTROL.MAL en México.

DEBRA Company aplica su experiencia en el desarrollo de productos, para darle seguridad a Ud y a su familia.



Practicando el uso correcto
de artículos, en la seguridad de
la industria de la casa.



Fabricamos elementos de protección para personas que se encuentran en situaciones laborales o de emergencia, frente al calor extremo, fuego, gases tóxicos, elementos volátiles y otros riesgos potenciales.



DEBRA COMPANY
BID - PREMIO INTERNACIONAL
A LA CALIDAD
CATEGORIA ORO - PARIS - JUNIO 2012



DEBRA F4
Máscara de Fuego y
Autoreparación



DEBRA DL11X
Ducha Lavadora de
Baja Inercia



DEBRA 700
Toga de Protección al
Calor Extremo (900°)



KIT DERRAME
Para Protección
Contaminación y Absorción

ASCENSO Y DESCENSO EN DIFERENTES NIVELES-CAIDAS



El dispositivo personal utilizado en operaciones de elevación y descenso, como equipo de protección individual que es, debe utilizarse cuando dicho riesgo no se evite con medios técnicos de protección colectiva o bien por medios, métodos o procedimientos de organización del trabajo.

RECOMENDACIONES PARA ASCENSO Y DESCENSO EN DISTINTOS NIVELES

En este sentido se plantea el problema circunstancial del riesgo de caída de altura en las operaciones de elevación y descenso de trabajadores que acceden a un puesto de trabajo ubicado en altura.

Una simple observación nos permite deducir que existen varias formas de realizar esta operación de ascenso y/o descenso al puesto de trabajo:

- Utilizando escaleras, celosías, rampas o pendientes, etc.
- Utilizando un sistema ascensor o montacargas, grúas, etc.
- Ascendiendo o descendiendo suspendido o sentado.
- Utilizando un sistema adecuado con acondicionamiento manual o mecánico.

También se puede incluir en este tipo de operaciones, aquellas en las que únicamente se precisa realizar un descenso a fin de conseguir una evacuación rápida desde una zona de peligro a otra.

Criterios de elección

Los criterios que servirán de base a la elección de un dispositivo personal utilizado en las operaciones de elevación y descenso abarcan aspectos fundamentales:

- Existencia de dispositivos con características adecuadas a las formas de ascenso y/o descenso con existencia de riesgo de caída de altura.
- Elección propiamente dicha.

Clasificación y descripción de los elementos integrantes de los dispositivos

Los procedimientos de seguridad clasifican los dispositivos personales utilizados en las operaciones de elevación y descenso en tres clases, en función del campo de aplicación de los mismos y de sus formas de funcionamiento.

La clasificación y la denominación de los mismos es:

- Dispositivos utilizados en las operaciones de elevación y descenso denominados dispositivos anticaídas. Un dispositivo anticaída se define como un punto de anclaje móvil, dotado de bloqueo automático, que acompaña al usuario en su desplazamiento sin intervención manual de éste. Se distinguen los siguientes tipos:
 - Dispositivo anticaída con elemento deslizante: desliza por una línea de anclaje fija.
 - Dispositivo anticaída con elemento rodante: rueda por una línea de anclaje fija.
 - Dispositivo anticaída con enrollador: dotado de una línea de anclaje extensible mediante un enrollador.
 - Dispositivo anticaída con contrapeso: dotado de una línea de anclaje extensible mediante contrapeso.

Dispositivos utilizados en las operaciones de elevación y descenso

Dispositivos evacuadores o descensores:

Consisten en aparatos personales que aseguran el descenso desde la superficie ocupada por el usuario hasta una superficie de recogida, de forma automática y a una velocidad conveniente, que pueda ser regulada para no producir daños en el usuario.

Dispositivos de elevación y descenso:

Son dispositivos personales que, accionados por el

usuario de forma manual o mecánica, permiten realizar operaciones de elevación y descenso.

En los dispositivos de elevación y descenso se distinguen los siguientes elementos comunes a los distintos tipos:

- Elementos auxiliares de fijación: mosquetones, anillas, eslingas o cualquier otro medio de fijación utilizados en algunos casos para permitir el enlace entre el punto o puntos de fijación, con el dispositivo anticaída con enrollador o, con una línea de anclaje fija.
- Elementos de anclaje: mosquetones, anillas, eslingas o cualquier otro medio de fijación utilizados para enlazar el dispositivo anticaída y el usuario.
- Línea de anclaje fija: cuerda, cable, tubo, raíl o similar unidos a dos o más puntos de fijación, por la que desliza o rueda un dispositivo anticaída.
- Línea de anclaje extensible: cuerda, cable, banda o similar que enrollado a un tambor, automáticamente o mediante contrapeso, dotado de un sistema de bloqueo, anula la posibilidad de caída libre.
- Punto de fijación: lugar donde se acoplan los dispositivos personales utilizados en operaciones de elevación y descenso.

ARNÉS ANTICAÍDAS



Es un dispositivo de presión del cuerpo formado por bandas textiles situadas sobre los hombros y en la región pelviana de forma que permitan sostener el cuerpo durante la caída y después de producirse ésta. Las bandas textiles están dispuestas de forma que los esfuerzos generados durante la parada de la caída se apliquen sobre las zonas del cuerpo que presentan resistencia suficiente y que, una vez que

la caída ha sido parada, el cuerpo quede con la cabeza hacia arriba y un ángulo de inclinación máximo de 50° respecto de la vertical.

Las bandas textiles pueden estar fabricadas de poliámidas, poliéster o cualquier otro material adecuado para el uso previsto.

La unión de las bandas textiles entre sí o con otros elementos constituyentes del arnés anticaídas se efectúa mediante costuras cuyos hilos tienen un color o tono que contrasta con el de las bandas textiles. Esta cualidad de los hilos de las costuras facilita la revisión visual de su estado.

En las partes anterior y posterior del arnés anticaídas pueden encontrarse elementos de enganche que, durante el uso del equipo, deben quedar situados por encima del centro de gravedad del cuerpo. El elemento de enganche dorsal está constituido por una argolla metálica en D. El elemento de enganche pectoral puede consistir en dos gazas textiles o dos argollas metálicas que han de utilizarse conjuntamente con un conector.

Ante la posibilidad de que el arnés anticaídas disponga de varios elementos de enganche debe conocerse con precisión el uso para el que está previsto cada uno de ellos y la forma correcta en la que debe hacerse la conexión con otros equipos. Dicho de otra forma, el usuario debe distinguir con claridad los elementos de enganche previstos para formar parte de un sistema anticaídas de aquéllos que están diseñados para otros usos.

El arnés anticaídas debe colocarse, fijarse y ajustarse correctamente sobre el cuerpo. Su colocación requiere que el usuario sea previamente adiestrado. Su fijación se consigue mediante unos elementos de ajuste y cierre diseñados de forma que las bandas del arnés no se aflojen por sí solas. Para su ajuste correcto, las bandas no deben quedar ni demasiado sueltas ni demasiado apretadas.



CAÍDA DE PERSONAS A DISTINTO NIVEL

El riesgo de caída de personas se debe prevenir con las siguientes opciones:

- Respetar la señalización y delimitación de la zona de trabajo, para evitar el acceso de otros trabajadores a la zona de riesgo.
- Por retirada temporal de la protección existente en aberturas o desniveles para la realización de determinadas tareas.

Cuando debido a la actividad se deban retirar temporalmente los medios de protección colectiva (barandillas, redes, etc.) y utilizar equipos de protección individual, no deben situarse en la zona trabajadores, sino están autorizados y se adoptan todas las medidas de protección necesarias.

Las aberturas en el piso se deben proteger por medio de:

- Cubiertas sólidas que permitan transitar sobre ellas y, en su caso, que soporten el paso de vehículos. No deben constituir un obstáculo para la circulación, debiendo sujetarse con dispositivos eficaces que impidan cualquier desplazamiento accidental. El espacio entre las barras de las cubiertas construidas en forma de reja no superará los 5 cm.
- Barandas de suficiente estabilidad y resistencia en todos los lados expuestos, cuando no sea posible el uso de cubiertas. Dichas barandas serán de 1 m. de altura, con travesaños intermedios y zócalos de 15 cm. de altura.
- Aberturas en las paredes al exterior con desnivel: deben estar protegidas por barandas, travesaños y zócalos, igual que el punto anterior. Cuando existan aberturas en las paredes de dimensiones reducidas y se encuentren por encima del nivel del piso a 1 m. de altura como máximo, se pueden usar travesaños cruzados como elementos de protección.
- Cuando los paramentos no hayan sido construidos y no se utilicen barandas, travesaños y zócalos como protección contra la caída de personas, se deben instalar paredes protectoras por debajo del plano de trabajo. Estas deben cubrir todas las posibles trayectorias de caídas. Estas redes salvavidas deben tener una resistencia adecuada en función de las cargas a soportar y ser de un material cuyas características resistan las agresiones ambientales del lugar donde se instalen. Deberán estar provistas de medios seguros de anclaje a puntos de amarre fijo. Se deben colocar como máximo a 3 m. por debajo del plano de trabajo, medido en su flecha máxima.
- Es obligatoria la identificación y señalización de todos los lugares que en obra presenten riesgo de caída de personas y la instalación de adecuadas protecciones.



CAÍDAS DE PERSONAS AL MISMO NIVEL.

NIVEL.

Por tropiezo o resbalón debido a la presencia de obstáculos, derrames, etc. en las zonas de paso, se debe prevenir con las siguientes opciones:

- Respetar la señalización y/o delimitación en la zona de trabajo.
- Utilizar calzado con suela antideslizante.



HOMOLOGADO
Grafo70
CALZADO DE SEGURIDAD



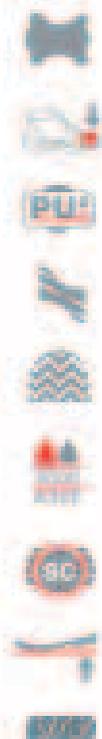
LANZAMIENTO

Startex presenta el nuevo
Calzado **HOMOLOGADO Grafo 70**

Realizado con materiales de primera calidad.
Máxima seguridad, durabilidad y confort
para el trabajador.



Certificado bajo normas EN ISO 15400



Fabricado por

ISTARTEX

LUMBALGIA

Es el dolor que se produce en la región inferior de la espalda



Esta región inferior o lumbar se compone de 5 vértebras con sus discos, raíces nerviosas, músculos y ligamentos. Las vértebras de esta región son las más grandes y soportan un mayor peso.

¿Cómo se manifiesta?

Los signos y síntomas varían según la intensidad y la zona afectada. Sin embargo, considere que, el:

- Dolor en la zona lumbar.
- Irradiación del dolor hacia las extremidades inferiores.
- Dolor intenso al ponerse de pie e intentar caminar.
- Limitación dolorosa a la movilidad. - Sensibilidad dolorosa en una o varias apófisis vertebrales.
- Contractura muscular paravertebral.

Prevención

La mejor forma de evitar lesiones lumbares es adoptando medidas mínimas para que no se desencadene este proceso, aquí le damos algunas consejos de higiene postural.

Tratamiento, ¿Reposo o actividad?

Salvo en los primeros días en que el dolor puede ser severo e invalidante, no está indicado hacer reposo. Existen evidencias suficientes para afirmar que el reposo en cama es menos eficaz que cualquier otra alternativa terapéutica. Así pues, no debe recomendarse y debería limitarse a los pocos días en los que el paciente normalmente tiene dolor severo al moverse, generalmente menos de 4 días. Revisiones sistemáticas de ensayos clínicos encontraron que es beneficioso para los pacientes mantenerse activos: mejoran más rápido los síntomas, disminuye el riesgo de paso a la cronicidad y se reduce el tiempo

que están fuera del trabajo. Los analgésicos y los antiinflamatorios son útiles para aliviar el dolor y mejoran la capacidad funcional.

No parecen existir diferencias significativas entre ambos grupos, aunque los segundos tienen más efectos secundarios. Debemos pensar en ellos como agentes de alivio mientras la evolución natural permite la recuperación.

La lumbalgia es el dolor crónico más frecuente en la especie humana, debido a la bipedestación, es decir, mantenemos con la columna erguida para estar de pie.

Se manifiesta con fuertes dolores en la parte inferior de la columna, pudiéndose extender a glúteos e incluso a la parte posterior de las piernas, lo que en ocasiones nos impide permanecer erguidos.

Fuente: Ricardo Jerez Osses – Experto Prev.Riesgos (Chile)



¿POR QUÉ FALLA LA MEMORIA?



¿No sabes ni en qué día vivís?

Muchas veces las personas olvidan cosas de forma temporal, es decir, en ese momento no recuerdan algo que debían hacer, pero, ¿por qué falla la memoria?

Existen diversas causas que van desde el estrés, la falta de sueño, hasta la realización de diferentes cosas a la vez; sin embargo, existen otras características que favorecen la pérdida de memoria temporal.

¡No dejes que se apague tu cerebro!
Siempre se debe tratar de mantener alerta el cerebro, pero sin saturarlo, ya que puede ser contraproducente para él tener
q u e o r g a -

nizar muchas cosas a la vez, por lo que decide apagarse por un momento. Por lo que hay que tratar de evitar o tratar decididamente, las siguientes causas de la pérdida de memoria.

Fatiga crónica. Las personas suelen perder la memoria a corto plazo por el cansancio crónico, y puede ir acompañado de dolor de garganta, inflamación de ganglios linfáticos, dolor muscular, de cabeza y articulaciones.

Mala alimentación. La deficiencia de vitaminas B1 y B12 afectan la memoria, por lo que se debe incluir en la dieta diaria, proteínas y grasas de alta calidad, para que el cerebro funcione correctamente.

Menopausia. Los problemas de memoria son muy comunes en las mujeres que están en esta etapa, debido a todos los cambios hormonales, sin embargo, es temporal, ya que una vez superada la menopausia, todo vuelve a la normalidad.

Embarazo. Los niveles de hormonas durante el embarazo generan un debilidad en la memoria, es decir, afectan al cerebro, por eso son más olvidadizas.

Quimioterapia. Los pacientes que padecen cáncer y que son sometidos a este tratamiento, experimentan pérdida de memoria transitoria, debido a la combinación de factores como la enfermedad y el estrés.

Si se reduce el estrés a través de métodos alternativos como la meditación, respiración profunda, yoga y masajes, también se reducirá el cansancio, podrá relajar la mente y evitar la pérdida de memoria temporal.

Fuente: Salud 180



Existe consenso entre los especialistas, que las ventajas comparativas de las empresas, en un contexto competitivo como el de hoy, es función del “Capital Intelectual”, que no es otra cosa que el nivel de actualización, la actitud y la capacitación de la gente que la dirige y también de la que desarrolla tareas de empleados u operarios.

Por: Dr. Oscar Luis Ribaya

En la acumulación de capital intelectual, la capacitación del personal por parte de las empresas tiene un papel prioritario, y debería ser una preocupación permanente de las mismas, ya que es la base para sustentar políticas que promuevan la rentabilidad, pero también la calidad, precios accesibles, y servicios de excelencia, factores claramente percibidos por el mercado y fortalecedores de la competitividad y el desarrollo empresarial.

Tradicionalmente la alternativa metodológica para una adecuada capacitación, deriva de la transferencia de conocimientos y experiencias del personal superior durante la realización de las tareas diarias, a lo que se puede sumar también la acción de capacitadores externos afines a las características de la actividad.

Últimamente han surgido otras alternativas para desarrollar actividades de capacitación, la más relevante de las cuales es la llamada “Capacitación Activa”, normalmente a cargo de capacitadores externos especializados, que simultáneamente con la transmisión de conocimientos, abordan la resolución de problemas concretos de la empresa, planteados por los asistentes o por sus autoridades.

Esta modalidad genera la formación de verdaderos equipos de estudio, dado que el personal a capacitar se reúne en grupos reducidos de entre 4 a 5 personas a las cuales se las induce a una participación activa, no limitada sólo a escuchar nuevos conceptos y experiencias, sino a aportar ideas para hallar soluciones alternativas a los problemas que se les plantea.

Según las empresas, estos grupos reciben distintos nombres como: “Círculos de Productividad”, “Grupos de Resolución de Problemas”, “Equipos de Mejoras”, “Círculos de Calidad”. etc., en cuya integración se procura la participación de empleados de distintos niveles, a los que se los quiere actualizar en sus conocimientos y habilidades.



Al finalizar cada trabajo, el grupo eleva a la Dirección de la empresa, un informe de lo actuado y las propuestas que el grupo propone para superar un problema o producir una mejora.

La implementación de ésta modalidad de capacitación, ha demostrado su eficacia en muchas empresas de distintos rubros, nacionalidades y niveles de facturación, presentando importantes ventajas entre las cuales vale destacar las siguientes:

VENTAJAS DE LA CAPACITACIÓN ACTIVA

- Enfoques concretos afines con la organización y estructura de la Empresa.
- Ampliación del campo de análisis, no limitado a las experiencias de la empresa, originada en la presencia de un capacitador que aporta ideas y enfoques actualizados, adquiridos mediante el ejercicio profesional y docente en otras empresas de variados rubros y envergaduras.
- Real participación de los empleados de la empresa en los equipos de estudio, lo que asegura que la implementación de las propuestas tengan un ámbito favorable de aplicación, tema que suele dificultar los cambios en las empresas donde la actividad de los empleados en la elaboración de métodos y procedimientos es débil o nula.
- Ayuda concreta a la conducción empresarial, ya que a partir del informe final a la Dirección de la firma, ésta puede generar planes específicos para desarrollar y actualizar la gestión de la empresa, con la seguridad de contar con la real colaboración del personal involucrado.
- Elevación del nivel de conocimientos y aptitudes del personal en general, que se traduce en un mejor desempeño laboral.
- Mejoramiento del “clima” interno de la empresa, que lleva a una mayor colaboración, inte-

gración, y cuidado del patrimonio de la empresa por parte del personal, todo lo cual deriva finalmente en un más sólido status empresario.

Previo a todo programa de capacitación de este tipo, la Dirección de la empresa debe tener plena conciencia de las ventajas que el mismo reportará si se lo elabora con seriedad.

Y en lo que respecta a los empleados y trabajadores, resulta decisivo hacerles entender que con la capacitación que reciben en forma gratuita, incrementan sus competencias laborales, tanto en la empresa como fuera de ella, y que en gran medida, el esfuerzo que realicen bien vale la pena pues les permite incrementar su propio Capital Intelectual, lo que antes de lo esperado les generará un interesante rédito.



SISTEMAS CONTRA INCENDIO

- **INSTALACIONES
LLAVE EN MANO**
- **AUDITORÍA**
- **MANTENIMIENTO**
- **INGENIERÍA Y PROYECTOS**



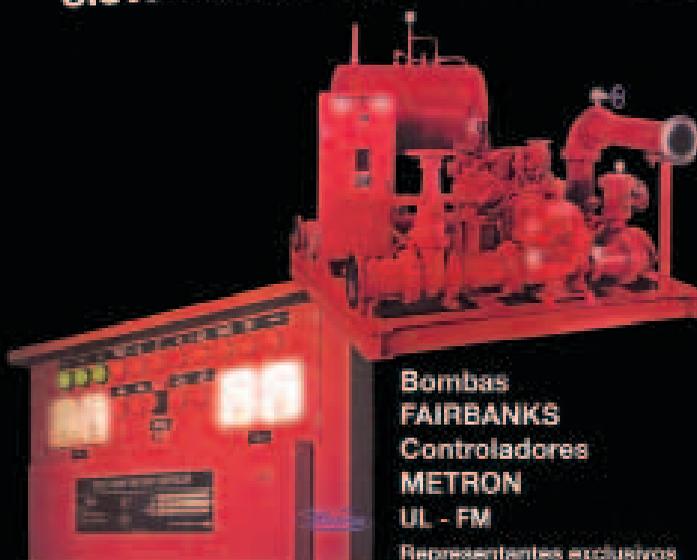
Instalador
Certificado
IRAM 3501



Damianich & Sons

sistemas contra incendio

desde
1945



Bombas
FAIRBANKS
Controladores
METRON
UL - FM
Representantes exclusivos

Teodoro García 1875 / 87
(1704) Buenos Aires - Argentina
Tel.: +5411 44882478 / 1296
info@damianich.com

Sucursal Mendoza
tel.: + 0261 4284078
mendoza@damianich.com

www.damianich.com

EXCELENCIA EN CALIDAD Y CONFIABILIDAD

HOTEL INTELIGENTE PARA DISCAPACITADOS

Un primer paso para que las barreras arquitectónicas a las que se enfrentan los discapacitados, sean eliminadas.



Por: Prof. Roberto Ángel Urriza Macagno

Este proyecto diseñado arquitectónico universal, plataforma para el control y automatización de las instalaciones con las líneas del proyecto "Hotels for All", es un ejemplo de vida.

Este grupo de personas discapacitadas, suelen encontrarse en su día a día con barreras arquitectónicas y medios tecnológicos poco accesibles que deben superar, lo que dificulta su plena integración social y el desempeño de sus actividades diarias.

Esta problemática de la accesibilidad está presente en muchos ámbitos de la sociedad. Uno de ellos es el turismo, donde también resulta necesario adaptar los servicios y productos de los viajes (transporte), destinos (Hoteles) y acceso a la información, a las necesidades de las personas mayores o con algún tipo de discapacidad, proporcionándoles mayor autonomía y comodidad.



En este sentido, el desarrollo de las TIC (Tecnología de la Información y la Comunicación), juega un papel fundamental ya que ha hecho posible que se puedan aplicar e integrar en espacios, productos y servicios diarios que mejoran la calidad de vida, incrementando la independencia en la realización de

tareas diarias y lograr la integración social de este tipo de segmentos poblacionales.

Accesibilidad y diseño universal son los requisitos que obedecen las TIC en este sentido.

HOTELS FOR ALL

En este contexto, Tecnia Research e Innovation, junto a Andago Ingeniería, ha desarrollado el proyecto "Hotels for All" centralizado en crear un modelo de alojamiento para todos, que ofrece a los hoteles la posibilidad de diseñar habitaciones modernas, cómodas, agradables estéticamente, adaptadas a las necesidades de cualquier persona mayor de 65 años, personas con algún tipo de disfunciones



Para responder a los requisitos de accesibilidad y diseño industrial, se han adaptado las soluciones arquitectónicas, instalaciones y mobiliarios (baño incluido), se ha desarrollado una plataforma accesible desde cualquier dispositivo móvil que proporciona al cliente un control absoluto de la estancia en el hotel con información sobre turismo y salud, y se han automatizado las instalaciones mejorando la seguridad y permitiendo además una reducción del consumo energético..



La metodología empleada se compone de diversas fases, comenzando por la investigación y definición, requisitos, donde se han tenido en cuenta cinco tipos de diversidades funcionales (física, visual, auditiva, intelectual y orgánica). Definidas estas especificaciones iniciales, se han desarrollado las principales líneas de investigación obteniendo nuevos sistemas y productos que, en una fase posterior, se han integrado para obtener una solución global. En la fase final de este proyecto, se han realizado una implantación piloto de un entorno



accesible para hoteles en el Hotel de Londres e Inglaterra, en San Sebastián (Guipúzcoa-España), que finalizó en el año 2012. Desde entonces se está monitorizando la usabilidad y el grado de satisfacción de los clientes del hotel mediante encuestas. El hotel Londres comercializa esta habitación como habitación doméstica dentro de su sistema de reservas.



ADVERTENCIA

¿SUS TRABAJADORES Y LOS ACTIVOS DE SU EMPRESA ESTÁN PROTEGIDOS CONTRA EL ARCO ELÉCTRICO?

NUESTRA TAREA EN 5 PASOS:

- ANÁLISIS SEGÚN ENERGÍA INCIDENTE.
- BÚSQUEDA Y PROPUESTAS DE SOLUCIONES PARA AMORTIGUAR LOS RIESGOS DE ARCO.
- ROTULADO DE EQUIPOS ELÉCTRICOS.
- CAPACITACIÓN PARA EL PERSONAL.
- PUESTA EN MARCHA DEL PLAN DE SEGURIDAD ADECUADO AL ARC FLASH.

MÁS DE 150 ESTUDIOS REALIZADOS EN LATINOAMÉRICA.
AVALAN NUESTRA EXPERIENCIA

GENERISIA
ENERGY BUSINESS

NUESTROS SERVICIOS:

- Estudios de Arco Eléctrico según norma NFPA 70E
- Energy Training
- Ingeniería Eléctrica
- Consultoría y Auditorías de Eficiencia Energética ISO50001

GENERISIA S.A. | www.generisia.com.ar
facebook.com/GENERISIA | contacto@generisia.com.ar

Edificio Studios, PUNAMERICANA KM 54,
c/ctct. 12 de Octubre y Los Hornos, p/bo 3º Of. 1, P/bo, Bs. As.
TEL: (+54) 0270-470-0276/0277

DISEÑO UNIVERSAL, DISEÑO PARA TODOS

Para satisfacer las necesidades de accesibilidad para todo tipo de clientes, la oferta de "Hotels for All" sigue los principios del diseño universal e incorpora a las habitaciones mobiliario accesible fácilmente manipulable para cualquier persona, soluciones de apoyo sencillas de utilizar y alto valor estético para una mayor comodidad y seguridad en el uso del baño. Otras soluciones incluidas son señalización en braille y puertas motorizadas.

PLATAFORMA HOTELS FOR ALL

Esta plataforma permite al huésped del hotel manejar los elementos domóticos de la habitación, consultar la información del hotel y la información turística de los alrededores, ambas partes accesibles a través del menú principal de la aplicación. Puede acceder a ella desde su Smartphone u otro dispositivo personal, o desde una tablet incorporada en cada habitación.



Su interfaz ha sido definida atendiendo a los estándares de accesibilidad y se caracteriza por ser amigable, accesible y sencilla, con íconos grandes e intuitivos, y altos contrastes. Otra característica de la interfaz es la utilización de la técnica Responsable Design, para su diseño, que permite que sea adaptable a diferentes tamaños de pantallas de dispositivos móviles y plataformas, y para disminuir las



barreras del idioma y permitir el acceso a un mayor número de usuarios, se ha optado por una interfaz multilingüe, en la que el huésped puede seleccionar el idioma en el que desee comunicarse.

En cuanto a los servicios sobre información y salud que ofrece la plataforma, el huésped puede consultar los puntos de interés del destino turístico, restaurantes, actividades en función de sus gustos y necesidades, etc.

Estos datos se amplían con información más general como la ubicación de farmacias y centros médicos en un mapa, mediante Open Street Maps.

Como funcionalidad extra, se da acceso a servicios digitales que permiten realizar el seguimiento del bienestar del huésped. Todo esto, se complementa con información proporcionada por el hotel sobre menús, instalaciones, etc. Todo ello, con el fin de facilitar y mejorar la experiencia del cliente en su estancia en el Hotel.

SISTEMA DOMOTICO Y AUTOMATIZACIÓN DE LAS INSTALACIONES

El control de las instalaciones de la habitación está implementado a través de un sistema domótico que permite al huésped el control de la iluminación, climatización, cortinas, estores y puertas de su habitación.

Este control se puede realizar desde los interruptores habilitados para tal fin, o a través de la plataforma "Hotels for All". Esta aplicación incluye funcionalidades adicionales como la ejecución de diversos escenarios desde un único botón: modo noche (se apaga la luz y se cierran las cortinas), o modo despertar (se abren las cortinas y se enciende la luz principal).



A la hora de desarrollar el sistema, se han determinado las instalaciones disponibles en la habitación a gestionar. Se han definido así las funcionalidades que deben ofrecerse al huésped: control de los distintos puntos de iluminación, control del sistema de climatización, control de cortinas y estores, control de las puertas automatizadas y emisión de alarmas desde el baño.

Adicionalmente, se ofrecen otro tipo de funcionalidades relacionadas con la eficiencia energética y la seguridad como la desconexión automática del sistema de climatización al abrir las cortinas y estores, o el control de las mismas cuando el huésped no está en la habitación para moderar los cambios de temperatura.

El sistema está compuesto por un sistema informático central (formado por la plataforma web, el software de gestión y el middleware), que realiza la gestión de las instalaciones y el equipamiento de la habitación, así como por una serie de elementos electrónicos en las instalaciones con un software que los controla, que son los que permiten que el sistema central controle de forma efectiva dichas



instalaciones.



LLAQUINA S.A.



CARTELERIA | GUANTES | CASCOS
PROTECCION FACIAL Y OCULAR
MASCARAS RESPIRATORIAS
MAMELUCOS DESCARTABLES
CALZADOS DE SEGURIDAD
CINTA ANTIDESLIZANTE
DETECTORES DE GASES

Cerrito 1254 CP. B1704BDR - Ramos Mejía - Buenos Aires - Rep. Argentina

TeleFax.: 011-4464-7247 L. Rotativas

<http://www.llaquina.com.ar>

E-mail: llaquina@llaquina.com.ar

20 MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA ANDAR POR LA CALLE

Un primer paso para que las barreras arquitectónicas a las que se enfrentan los discapacitados, sean eliminadas.



El mayor número de asaltos ocurren en la calle; nuestra actitud, siempre alerta y atenta a todo lo que acontece a nuestro alrededor puede ser la clave de que suceda, o no, un evento en nuestra contra.

Para el delincuente no hay sexo, edad o clase social y no perdona incautos; por eso, el PREVENIR SITUACIONES DE RIESGO es la PRIMERA REGLA del vivir seguro.

1. En la medida de lo posible evite la rutina: salir a la misma hora, pasar por los mismos lugares, etcétera.

2. Manténgase atento y vigilante de todo lo que sucede a su alrededor; así podrá captar las señales de peligro y tener la oportunidad de huir del sitio y así evitarse problemas. Recuerde que la mejor manera de ganar una pelea es no tenerla.

3. Cuando camine sobre las aceras, hágalo alejado del borde que da hacia la calle, así evitará los posibles arrebatos. Lleve bolsos u otras pertenencias de valor al frente contra su pecho y cubiertas por el antebrazo.

4. De noche, evite caminar sobre aceras poco iluminadas y con posibles sitios que puedan servir de escondites para malhechores (árboles grandes, arbustos de follaje tupido, muros bajos, etcétera.). Es preferible caminar esos trechos por el medio de la calle.

5. Cuando espere para abordar un transporte público, no permanezca inmóvil en un solo lugar, cambie de vez en cuando de posición y

siempre esté pendiente de su entorno.

6. Cuando observe las vidrieras trate de utilizarlas como espejos y vea lo que sucede a sus espaldas. No permanezca absorto frente a una exhibición, es preferible entrar al negocio y pedir que nos muestren lo que nos llamó la atención.

7. Evite en lo posible las aglomeraciones, si observa algo anormal cruce la calle y aléjese del lugar.

8. Sea discreto en el uso de joyas y prendas de vestir que realcen su imagen de persona adinerada ya que ésta es de gran atractivo para delincuentes en busca de objetos de valor. En lo posible, trate de pasar inadvertido.

9. Desconfíe de los motociclistas, en especial de aquellos que conducen en dirección contraria a la permitida o que se vuelvan bruscamente hacia usted. Preste especial atención a motos tripuladas por dos personas (no importa el sexo). Recuerde que un gran número de arrebatos y de atracos en la vía pública son cometidos por tripulantes de motocicletas.

10. De preferencia tome taxis formales (amarillo o de empresas). Antes de subir a un taxi verifique que las manijas interiores y pestillos de encuentren en buen estado.

11. Inmediatamente de subir a un taxi trabaje todas las puertas, y verifique que la puerta delantera derecha (del acompañante del conductor) también está trabada.

12. No tome taxis con los vidrios polarizados, placas borrosas o sin placas.

13. Al salir de un banco o cajero automático nunca suba al primer taxi que vea.

14. Siempre que utilice los servicios de un cajero automático bancario, hágalo de prisa, memorice su clave secreta, evite consultar su saldo para luego hacer un retiro, tome su dinero, su tarjeta y el comprobante de la transacción y guárdelos en su cartera. No tiene ningún sentido el contar su dinero a la vista de las demás personas. Evite hacer estas operaciones de noche o en sitios aislados si no está acompañado.

15. No preste atención a desconocidos que le ofrezcan gangas, relojes, cadenas, billetes de lotería o cualquier otra cosa que parezca de valor, muy frecuentemente hay una doble intención del oferente, no sea usted la víctima.

16. Si va a cambiar moneda extranjera, hágalo sólo en establecimientos formales, con garantía.

17. Cuando ocurran determinadas circunstancias favorables a la autodefensa, esta puede y debe ejercerse. Tenga en cuenta que el asaltante está nervioso y es también vulnerable a una actitud resuelta y valerosa por parte de la persona que está siendo atacada.

18. Si por el contrario, usted es sorprendido y sometido, mantenga la calma y no oponga resistencia, no haga movimientos bruscos u otros que puedan hacer suponer al delincuente que usted empuñará un arma o hará resistencia.

19. Jamás actúe con el factor sorpresa en su contra. Manifieste su deseo de cooperar; ninguna posesión material aun teniendo un alto valor sentimental, tiene el valor de su vida o la de los suyos; no discuta y entréguelas. No mienta si le preguntan algo que posteriormente puedan verificar. Tenga en mente algo muy importante, el criminal está acostumbrado a la violencia, usted no.

20. Finalmente, si de todos modos es víctima

Nueva Línea de Calzado de Seguridad

CONWORK

www.conwork.net



de un delito, siempre realice la denuncia respectiva, y colabore en todo momento con las Autoridades de Seguridad.

Fuente: Foro de la Seguridad



EVACUACION POR ALARMA CONTRA INCENDIO

Reconocer una alarma sonora, y saber cómo actuar frente a ella, puede hacer la diferencia entre la vida y la muerte.



¿Ha estado usted alguna vez cenando fuera, escuchando una conferencia, o esperando en un aeropuerto cuando suena la alarma contra incendios y la gente simplemente continúa haciendo lo suyo? ¿Se ha preguntado por qué nadie parece responder?

Yo sí, y creo no ser el único. Posiblemente, la razón por la cual la gente no responde, es la ignorancia. Estar informado acerca de lo que estas señales son y sobre lo que se espera que hagamos al escucharlas es esencial si queremos que los sistemas de seguridad contra incendios establezcan una diferencia en la seguridad humana.

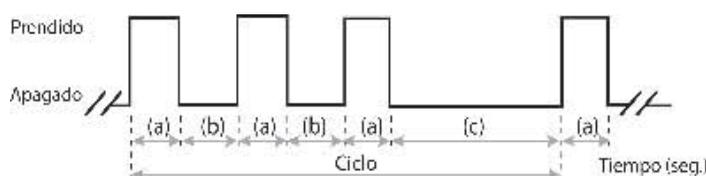
Los requerimientos para la señalización de las alarmas contra incendios datan del año 1898. Históricamente, el único requerimiento para las señalizaciones de las alarmas contra incendios, además de la audibilidad, era que se diferenciaban de otras señales en el área. No se requería una señal de alarma estandarizada de un edificio a otro.

De hecho, el concepto de utilizar una señal estandarizada de evacuación no fue introducido hasta 1975, cuando la industria adoptó finalmente el patrón temporal de “tres pulsos”, comúnmente denominada “señal temporal tres”. Este patrón estandarizado fue recomendado por primera vez en



la edición 1979 de NFPA 72A, Instalación, Mantenimiento, y Uso de Sistemas de Señalización de Protección Local para Rondas de Guardia, Alarmas contra Incendios y Servicio de Supervisión. La recomendación se volvió requerimiento en la edición 1993 de NFPA 72®, Código Nacional de Alarmas contra Incendios®, y el nuevo requerimiento se hizo efectivo el 1° de Julio de 1996. La señal ha sido adoptada desde entonces de ambas maneras, como norma Nacional Americana (ANSI S3.41, Señal Audible de Evacuación de Emergencia) y como Norma Internacional (ISO 8201, Señal Audible de Evacuación de Emergencia).

La señal temporal tres de evacuación de emergencia es en realidad un patrón de sonido, más que un tipo específico de sonido. El patrón puede ser generado por cualquier tipo de dispositivo de notificación audible, como un timbre, bocina o parlante. Dado que no existe un requerimiento en la frecuencia audible o tono de la señal, la mayoría de los dispositivos de notificación existentes pueden ser fácilmente convertidos en una señal temporal tres. El patrón temporal tres requerido implica un ciclo repetido cada cuatro segundos conformado por tres pulsos y una pausa. El sonido puede incluir una serie de tres tonos generada electrónicamente, cada uno de 0.5 segundos de duración, o una serie de tres toques únicos de un timbre o campana (ver Figura A.6.8.6.4.1 (a) de NFPA 72-2002.)



Clave:
 Etapa (a) la señal está prendida durante 0,5 segundos \pm 10%
 Etapa (b) la señal está prendida durante 0,5 segundos \pm 10%
 Etapa (c) la señal está prendida durante 0,5 segundos \pm 10% [(c) = (a) + 2(b)]
 El ciclo entero dura 4 segundos \pm 10%

FIGURA A.6.8.6.4.1 (a) Parámetros del Patrón Temporal

No para Reubicación

El plan de protección contra incendios de la mayoría de los edificios incluye la evacuación total por parte de los ocupantes, tal como la respuesta planificada y esperada. Para otros edificios, tales como rasca cielos o instituciones de cuidados de salud, donde la evacuación total es impráctica, el plan de protección contra incendios puede contemplar la evacuación parcial o la reubicación de los ocupantes.

La señal de evacuación de emergencia temporal tres es utilizada toda vez que se espera el abandono del edificio por parte de los ocupantes, de modo que se aplica sólo en los casos cuando el plan de protección contra incendios implica la evacuación total o parcial. La señal de emergencia temporal tres no se aplica donde el plan de protección contra incendios implica la reubicación dentro del edificio.

Los sistemas de comunicación de emergencia por voz o alarma son con frecuencia utilizados para ayudar a implementar planes de protección contra incendios en edificios. Cuando son utilizados para transmitir automáticamente mensajes de voz de evacuación, los mensajes de evacuación de voz deben estar precedidos y seguidos por al menos dos ciclos de la señal de evacuación por emergencia. En contraste, cuando los sistemas de comunicación de emergencia por voz o alarma son utilizados para automáticamente transmitir instrucciones de reubicación, las instrucciones de voz deben estar precedidas por un tono de alerta continua de 6 a 10 segundos de duración.

Señales Más Viejas

Ya que la señal estándar de evacuación es solamente requerida para los sistemas de alarmas contra incendios instalados desde el 1° de Julio de 1996, muchos de los viejos sistemas aún utilizan señales no estandarizadas. Estas pueden incluir timbres, zumbadores, bocinas, y sirenas generadas electrónica o mecánicamente o señales de chillido lento. Los sistemas antiguos no necesitan ser modernizados con la señal estándar de evacuación, sin embargo, las jurisdicciones que utilizan las ediciones 1993, 1996, o 1999 de la NFPA 72 deben utilizar la señal estándar de evacuación en cualquier nueva instalación del sistema, incluyendo aquellas que reemplazan los viejos sistemas.

Para las jurisdicciones que utilizan la edición 2002 de NFPA 72, se ha introducido una excepción para permitir el uso de un esquema de señalización de evacuación consistente ya existente en lugar de la señal estándar de evacuación, si es aprobada por la autoridad competente. Esto puede ser útil cuando una señal de evacuación consistente y existente está ya bien reconocida, como en instalaciones estilo campus. A medida que pasa el tiempo, sin embargo, la señal estándar de evacuación se irá generalizando y prevaleciendo sobre otras. En la mayoría de los casos, la comodidad de convertir los sistemas mientras se utilizan dispositivos existentes facilitará la transición.



Conozca la Señal

El reconocimiento de las señales de evacuación de emergencia no estandarizadas aún en uso no debe significar un obstáculo importante para una respuesta apropiada por parte de los ocupantes. Mucha gente conoce cómo suenan las señales de evacuación de emergencia en ámbitos de rutina, como el lugar de trabajo. Si no los conoce, tómese el tiempo para hacerlo. Y si usted pasa cualquier período de tiempo en un ámbito desconocido, propóngase conseguir información acerca de qué tipo de señal de alarma contra incendios se utiliza. También debería tomarse el tiempo para resolver cuál sería el canal de egreso y la ubicación de las salidas de emergencia.

Incluso en ámbitos no familiares sin un avanzado conocimiento del tipo de señal de alarma contra incendios utilizada, debería encontrar bastante obvio que la señal es una señal de evacuación, estándar o no, dado que la mayoría de estos lugares tendrán a su vez dispositivos visibles de notificación -como ser, luces intermitentes.

Responda

Cuando usted escucha o ve una señal de alarma contra incendios, actúe. No asuma que la alarma es una falsa alarma. El rendimiento y la confiabilidad de los sistemas de detección de incendios ha mejorado con el tiempo, y los diseñadores e instaladores de los sistemas están tomando mayor conocimiento acerca de cómo minimizar la ocurrencia de falsas alarmas. Tampoco asuma que el sistema está simplemente siendo probado. La NFPA 72 requiere que los ocupantes de un edificio sean notificados cuando los sistemas de alarmas contra incendios están siendo probados. Salvo en los casos en que usted haya sido previamente notificado acerca de una prueba de la alarma contra incendios, usted siempre debe tratar a la alarma como una verdadera notificación de emergencia.

La tentación de ignorar una señal de alarma contra incendios o retrasar su reacción puede tener graves consecuencias. Usted juega un rol fundamental en el esquema general de la seguridad contra incendios. La responsabilidad de actuar es suya. ¿Está preparado? Debería estarlo.

Fuente: NFPA Latino



EL SINDROME DEL EDIFICIO ENFERMO

En 1978 un edificio causó la muerte de numerosas personas que se hallaban reunidas. Luego de investigaciones, se consolidó el concepto de Edificios Enfermos.

El Síndrome del Edificio Enfermo fue enunciado así por la Organización Mundial de la Salud - OMS, a partir de un hecho ocurrido en Filadelfia en 1978. Hubo una reunión de legionarios, en un hotel nuevo, recién estrenado, donde todos en forma inesperada comenzaron a sentirse mal. Murieron muchos. Posteriores investigaciones descubrieron que era un hotel construido casi herméticamente y que se ventilaba sólo a través del aire acondicionado y allí estaba el problema.

La poca ventilación y la emanación constante de compuestos orgánicos volátiles, que son las sustancias que eliminan máquinas y personas humanas que al reaccionar con el ozono,



afectan a la salud.

Uno de los principales responsables es el formaldehído, que puede estar en las pinturas, paneles, alfombras, madera aglomerada, telas, cortinas, etc. Es transportado por el aire y es un poderoso irritante del tracto respiratorio.

También son componentes de este cóctel químico, el xileno y el tolueno, que se pueden encontrar en los adhesivos, aglomerados, fotocopiadoras, monitores de TV, etc.

Asimismo, el benceno, el cloroformo, el amoníaco, la acetona y el tricloroetileno, que los podemos encontrar en diversos elementos de la oficina o el hogar como el papel higiénico, en las pinturas, en la tapicería etc.

¿Qué síntomas produce en el organismo?

- Puede producir alergias, dolores de cabeza, asma, congestión, inflamación de nariz y garganta, estornudos, malestar general, irritaciones de ojos, sensación de sequedad en membranas, mucosas y piel, ronquera, respiración dificultosa, eritemas, comezón, hipersensibilidades inespecíficas, náuseas, mareos y vértigos, fatiga mental y elevada incidencia de infecciones respiratorias y resfriados.

SOLUCIONES

Como en todo proceso complejo, no existe una única solución.

Las estrategias son a largo plazo y con mayores probabilidades de éxito cuando su eje se centra en el respeto por la vida y el medio ambiente. La construcción sustentable, además de contar con el equipamiento adecuado, debe ser acompañada en la práctica por la realización de pequeñas tareas cotidianas.



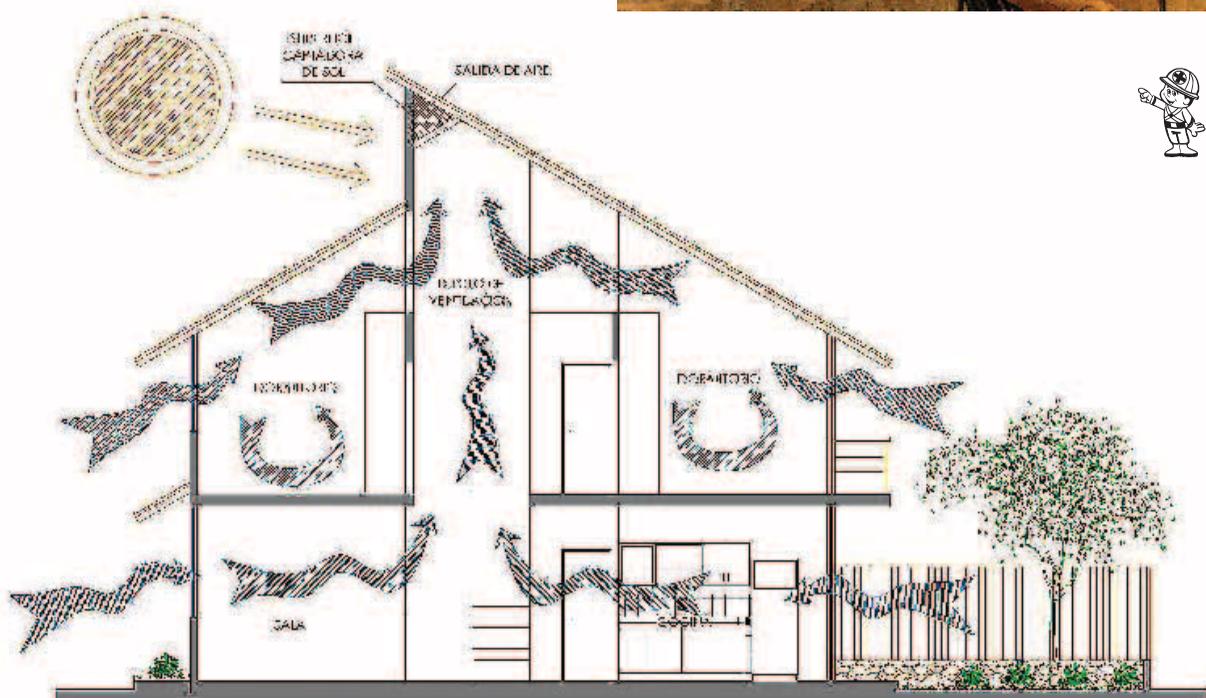
Entre los primeros pasos adquiere vital importancia la ventilación, con el objetivo de diluir la concentración de contaminantes.

En forma posterior se debe realizar la limpieza de los filtros de los equipos de aire para eliminar partículas y remover contaminantes biológicos.

Y por último, el constante monitoreo de la situación de cada espacio en particular, para definir luego acciones correctivas.

A partir de los tres pasos mencionados previamente, se desprenden diversas acciones concretas. Las mismas presentan como ventaja el alargar la vida útil del equipamiento, a la vez que mejoran la calidad del aire interior y reducen el consumo energético de los edificios.

Entre ellas se pueden mencionar acciones tales como: apagar los sistemas de aire acondicionado en lugares vacíos, reducir pérdidas de aire, apagar ventiladores de extracción cuando no sea necesaria su utilización, sellar y reparar pérdidas de aire en los ductos, mejorar controles de temperatura ambiente, refrigerar utilizando el aire exterior y hacer mantenimiento de los sistemas de aire acondicionado, sellar conexiones o ductos al aire exterior que no se utilicen.



Protegerse a vos
es proteger lo que
más te importa.



En 3M sabemos que al protegerte en tu trabajo, estamos protegiendo todo lo que hacés cuando no estás trabajando. Tenemos un producto para cada necesidad laboral, porque protegerte a vos es proteger tu mundo.

Proveedor
Miembro
Habilitado



El poder para proteger tu mundo.
www.3m.com.ar/seguridadeneltrabajo



ESPACIOS CONFINADOS

Muchos trabajadores se lesionan y mueren cada año cuando están trabajando en espacios confinados. Se estima que un 60% de las fatalidades se han dado entre los posibles rescatadores.

Un espacio confinado puede ser más peligroso que los espacios regulares de trabajo por muchas razones. Para controlar efectivamente los riesgos asociados con trabajar en un espacio confinado, se debe implementar en su lugar de trabajo un Programa de Control y Evaluación de Riesgos de Espacio Confinado. Antes de implementar este programa, asegúrese de revisar las regulaciones específicas que aplican a su lugar de trabajo.

Si el espacio confinado no puede hacerse seguro para el trabajador tomando precauciones, los trabajadores NO deberán entrar al espacio confinado hasta que sea seguro entrar por medio de medios adicionales.

¿Qué es un espacio confinado?

Generalmente hablando, un espacio confinado es un espacio cerrado o parcialmente cerrado que:

- En principio no está diseñado o no se pretende que sea ocupado por personas.



- Tiene una entrada o salida restringida según la ubicación, tamaño o medios. Puede representar un riesgo para la salud y seguridad de cualquier persona que entre, debido a uno o más de los siguientes factores:

- Su diseño, construcción, localización o atmósfera,

- Los materiales o sustancias que contiene,
- Las actividades de trabajo que se realizan, o los
- Riesgos de seguridad, proceso y mecánicos presentes.

Los espacios confinados pueden estar arriba o abajo de la tierra. Los espacios confinados se pueden encontrar en casi todos los sitios de trabajo. Un espacio confinado, a pesar de su nombre, no es necesariamente pequeño. Ejemplos de espacios confinados incluyen silos, barriles, tolvas, bóvedas de seguridad, tanques, alcantarillas, tubos, pozos de acceso, camiones o carros tanque, alas de naves. Los diques y las zanjas también pueden ser espacios confinados cuando el acceso o la salida están limitados.





ombu

**FUERTE
PARA GENTE
DE TRABAJO**

**COLORES FIRMES
DURABILIDAD
RESISTENCIA
100% ALGODON**

INDUSTRIA ARGENTINA

www.ombuindumentaria.com.ar
info@ombuindumentaria.com.ar
T. (54-11) 5199 6000

Barbilla Fit

¿Cuáles son los riesgos en un espacio confinado?

Todos los riesgos que se encuentran en un lugar de trabajo regular también pueden encontrarse en un espacio confinado. Sin embargo pueden ser incluso más peligrosos en un espacio confinado que en un sitio de trabajo regular.

Los riesgos en espacios confinados pueden incluir:

- Calidad de aire deficiente: puede haber una cantidad insuficiente de oxígeno para que el trabajador pueda respirar. La atmósfera puede contener alguna sustancia venenosa que haga que el trabajador se enferme o que incluso le provoque pérdida de conocimiento. La ventilación natural sola a veces no es suficiente para mantener una calidad de aire respirable.

- Las exposiciones químicas debido a contacto con la piel o por ingestión así como inhalación de "aire malo".

Riesgo de incendios: pueden haber atmósferas inflamables/explosivas debido a líquidos inflamables y gases y polvos combustibles que si se encienden pueden llevar a un incendio o a una explosión.

- Procesos relacionados con riesgos tales como residuos químicos, liberación de contenidos de una línea de suministro.

- Ruido.
- Riesgos de seguridad como mover partes de equipo, riesgos estructurales, alambrados, cuñas, fallas.
- Radiación.
- Temperaturas extremas incluyendo atmosféricas y de superficie.
- Cambio o colapso de material a granel.
- Falla de barrera que resulta en una inundación o liberación de sólido de fácil deslizamiento
- Energía no controlada incluyendo shock eléctrico.
- Visibilidad.
- Riesgos biológicos

¿Por qué trabajar en un espacio confinado es más peligroso que trabajar en otros espacios de trabajo?

Muchos factores deben ser evaluados cuando se está buscando riesgos en un espacio confinado. Existe un pequeño margen de error. Un error al identificar o evaluar riesgos potenciales puede tener consecuencias más serias. En algunos casos, las condiciones en un espacio confinado son siempre extremadamente peligrosas. En otros casos, las condiciones son de riesgo para la vida bajo una combinación inusual de circunstancias. Esta variabi-

lidad y la falta de predictibilidad es la razón por la que una evaluación de riesgos es extremadamente importante y debe considerarse muy seriamente cada vez que se realiza.

Algunos ejemplos incluyen:

- La entrada/salida de espacios confinados puede que no permita al trabajador salir en momentos en que puede haber una inundación o colapso de sólido de fácil deslizamiento.
- El autoescape para un trabajador es difícil.
- El rescate de la víctima es más difícil. La configuración interna del espacio confinado a veces no permite un fácil movimiento de las personas o del equipo que está adentro.
- La ventilación natural sola no siempre es suficiente para mantener la calidad del aire respirable. La configuración interna del espacio confinado no siempre permite la fácil circulación del aire dentro de él.
- Las condiciones pueden cambiar muy rápidamente.
- El espacio externo del espacio confinado puede impactar las condiciones internas del espacio confinado y viceversa.
- Las actividades de trabajo pueden introducir riesgos que no estaban presentes inicialmente

¿Qué debe hacerse cuando se prepara para entrar a un espacio confinado?

Lo más importante es recordar que cada vez que un trabajador planea entrar a cualquier espacio de trabajo, el trabajador debe determinar si ese espacio de trabajo es considerado un espacio confinado. La siguiente pregunta a hacerse es - ¿Es absolutamente necesario que el trabajo se realice dentro del espacio confinado?

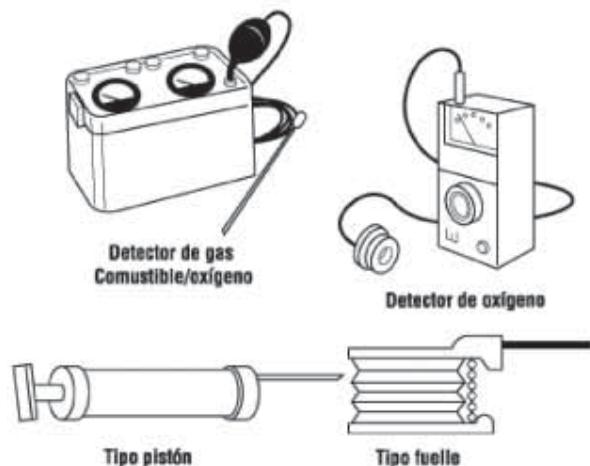
En muchos casos en los que ha habido muertes en espacios confinados, el trabajo pudo haberse realizado fuera del espacio confinado.

Antes de entrar a cualquier espacio confinado, una persona entrenada y con experiencia debe identificar y evaluar todos los riesgos potenciales dentro del espacio confinado. Un paso importante para determinar los riesgos en un espacio confinado es la prueba del aire.

Prueba de calificación del aire: el aire dentro de un espacio confinado debe de ser probado desde fuera del espacio confinado antes de entrar al espacio confinado. Se debe tener cuidado para estar seguros de que el aire fue verificado en todo el espacio confinado de lado a lado y de arriba hacia abajo. Un trabajador capacitado que utiliza equipo

de detección que tiene sondas y líneas de muestreo remotas, es quien debe hacer la verificación de la calidad del aire. El muestreo debe mostrar que:

- El contenido de oxígeno está dentro de los límites de seguridad ni muy poquito ni demasiado.
- Una atmósfera peligrosa (gases tóxicos, atmósfera inflamable) no está presente.
- El equipo de ventilación esté operando adecuadamente.



Las pruebas de aire deben de ser continuas dependiendo de la naturaleza de los riesgos potenciales y la naturaleza del trabajo. Las condiciones pueden cambiar cuando los trabajadores están dentro del espacio confinado y a veces se crea una atmósfera peligrosa debido a las actividades de trabajo en el

espacio confinado.

Control de Riesgos

Los métodos tradicionales de control de riesgos realizados en los lugares de trabajo regulares pueden ser efectivos en un espacio confinado. Estos incluyen controles de ingeniería, controles administrativos y equipo de protección personal. Los controles de ingeniería están diseñados para eliminar el riesgo mientras que los controles administrativos y el equipo de protección personal tratan de minimizar el contacto con el riesgo.

Sin embargo, a veces debido a la naturaleza del espacio confinado y dependiendo del riesgo, se necesita tomar precauciones especiales que normalmente no se requieren en un lugar de trabajo regular. El control de ingeniería comúnmente utilizado en espacios confinados es ventilación mecánica. El sistema de permiso de entrada es un ejemplo de un control administrativo utilizado en espacios confinados. El equipo de protección personal (respiradores, guantes, tapones auditivos) también se usa comúnmente en espacios confinados.

Mantenimiento de la calidad del aire

La ventilación natural (corrientes de aire naturales) generalmente no es confiable y no es suficiente para mantener la calidad de aire. La ventilación mecánica (sopladores, abanicos) es generalmente necesaria para mantener la calidad del aire.

- Si se brinda ventilación mecánica debe de haber un sistema de advertencia para notificar inmediatamente al trabajador en caso de que haya un riesgo o fallo en el equipo de ventilación.
- Se debe tener cuidado para asegurarse que el aire suministrado por el sistema de ventilación al espacio confinado esté "limpio".
- Facilitar el movimiento del aire a través del espacio confinado debe considerarse debido al peligro de bolsas o gases tóxicos que siempre quedan incluso cuando se usa la ventilación mecánica.
- No sustituya el oxígeno por



aire fresco. Aumentar el contenido de oxígeno aumentará de manera significativa el riesgo de incendio y explosión.

- El uso de ventilación mecánica debe de anotarse en el permiso de entrada.

Prevención de incendios y explosiones

Los trabajos en donde se usa una llama o se puede producir una fuente de encendido (trabajo caliente) no debe realizarse normalmente en espacios confinados a menos que:

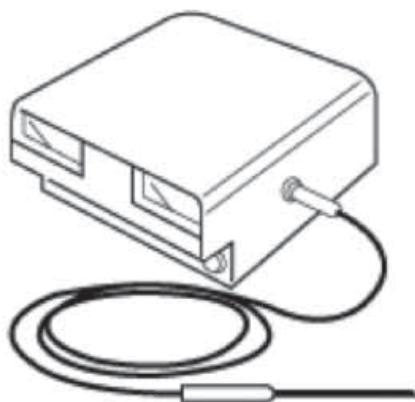
- Todos los gases inflamables, líquidos y vapores sean removidos antes del inicio de cualquier trabajo caliente. La ventilación mecánica se usa generalmente para:

- Mantener la concentración de cualquier explosivo o sustancia de riesgo inflamable en menos de un 10% de su límite de explosión más bajo y

- Asegurarse que el contenido de oxígeno en el espacio confinado no esté enriquecido. El contenido de oxígeno debe ser menos de 23% pero debe mantenerse a niveles superiores al 18%.

- Las superficies cubiertas con material combustible deben limpiarse o protegerse para evitar encendidos.

Mientras que se hace el trabajo caliente, las concentraciones de oxígeno y materiales combustibles deben ser monitoreadas para estar seguros de que



**Monitor Continuo para Oxígeno
Gases Combustibles**

los niveles de oxígeno se mantengan en el rango adecuado y los niveles de materiales combustibles no suban a más del 10% del límite de explosión menor. En casos especiales puede que no sea posible y se deben tomar precauciones adicionales para garantizar la seguridad del trabajador antes de que

entre al espacio confinado.

Si se identifican riesgos inflamables en la atmósfera durante las pruebas iniciales, el espacio confinado debe limpiarse o purgarse y ventilarse y volverse a probar antes de que se permita la entrada al espacio confinado. Sólo después de que el chequeo del aire esté dentro de los límites permisibles se debe dar la entrada puesto que los gases que se utilizan para purgar el lugar pueden ser extremadamente riesgosos.

Control de las fuentes de energía

Todas las fuentes de energía potencialmente peligrosas deben ser desenergizadas y bloqueadas antes de la entrada al espacio confinado de manera que el equipo no pueda encenderse accidentalmente.

Recomendaciones de seguridad

Muchas otras situaciones o riesgos pueden estar presentes en un espacio confinado. Asegúrese de que todos los riesgos estén controlados incluyendo:

- Cualquier líquido o sólido de fácil circulación removidos del espacio confinado para eliminar el riesgo de ahogamiento o sofocación.

- Todos los tubos deben estar físicamente desconectados o se les debe poner un material aislante.

- El cierre de válvulas no es suficiente.

- Una barrera presente para evitar que los líquidos o los sólidos de fácil circulación entren al espacio confinado.

La abertura para entrar y salir del espacio confinado debe de ser suficientemente grande para permitir el paso de una persona que utiliza equipo protector.

*Fuente: Centro Canadiense de
Salud y Seguridad Ocupacional*



ENERGIAS RENOVABLES

ENERGÍA EÓLICA E HIDRAULICA



ENERGÍA EOLICA

La energía eólica es la energía generada por el aire. Pero, ¿cómo puede ayudarnos esta energía a cuidar al medio ambiente? Fácil, utilizándola como medio para producir energía eléctrica, que es la que más consumimos.

Muchos métodos para conseguir energía eléctrica son poco respetuosos con el medio ambiente así que, utilizando esas fuentes de energía, lo único que hacemos es contribuir a la contaminación del medio natural.

Una manera muy sencilla de aprovechar la energía eólica, y que se lleva haciendo desde hace décadas, es utilizar molinos. En el pasado estos molinos se utilizaban para distintas funciones, aunque al día de hoy el mismo mecanismo nos ayuda a obtener energía eléctrica gracias a la fuerza del viento.

El sistema es muy sencillo, a las aspas del molino van unidos unos engranajes que llevan a un motor, este motor es el que convierte la energía del movimiento en energía eléctrica para nuestro consumo. Para obtener el movimiento se utilizan las aspas, estas aprovechan el viento que sopla para poder mover todo el mecanismo de su interior.

A primera vista es un método muy sencillo, aunque hay que tener en cuenta algunos factores para poder aprovechar más la energía del viento. El molino ha de estar situado hacia la zona de la que más viento provenga, de esa manera se aprovechará mejor el viento del que se dispone, además de eso, el molino ha de estar situado en un punto alto y libre de obstáculos que puedan cortar el viento, ya que esto haría que perdimos la energía del viento que sopla. Utilizar este método para generar energía es una gran opción, no contamina al medio ambiente y es una fuente de energía inagotable. En muchos lugares del mundo han construido (y siguen haciéndolo) parques eólicos para sustituir a los métodos más rudimentarios para conseguir energía eléctrica, que además contaminan en gran medida el medio ambiente.



ENERGÍA HIDRÁULICA

La energía hidráulica es una de las mejores energías limpias que nos podemos encontrar actualmente, aunque como toda energía renovable nos encontramos con sus pros y sus contras.

La energía hidráulica, también conocida como energía hídrica, es la energía que se consigue del agua. Se utiliza la fuerza de este elemento para poder producir energía aprovechable por el ser humano. Actualmente se utiliza la fuerza del agua para mover una bobina la cual, con el movimiento, generará carga eléctrica que pasa directamente a la red para poder ser aprovechada por las personas de la ciudad. En ciertos casos se almacena la electricidad producida, aunque es muy difícil almacenarla ya que se genera en grandes cantidades.

Pero lo cierto es que este método de obtención de energía no es nada nuevo. La obtención de energía, ya sea eléctrica u otro tipo de energía, haciendo uso de la fuerza del agua se utilizaba en la antigüedad en ciertas construcciones e incluso en embarcaciones. Las ventajas de la energía hidráulica son varias, aunque también son importantes los contras con los

que nos encontramos.

Ventajas:

- No genera ningún residuo ni gases contaminantes.
- Es una energía de alta productividad, por lo que no es necesario una gran cantidad de agua para generar grandes cantidades de electricidad.
- Gracias al ciclo del agua, es una fuente de energía infinita.

Desventajas:

- Los grandes embalses pueden llegar a inundar pueblos enteros.
- Las construcciones de los embalses, además, pueden dañar el ecosistema en el cual se construyen, inundando la tierra y desbordando los ríos.
- El caudal del río cambia notoriamente al abrirse y cerrarse las turbinas de los embalses, generando un gran impacto negativo para el ecosistema.
- El agua sin sedimentos que sale de las turbinas puede erosionar los ríos.

Fuente: *MedioAmbiente.net*



CALIDAD CERTIFICADA



ARGENTINA TODO TERRENO®
CALZADO DE SEGURIDAD



Contamos con la certificación de la norma
RAM 3410, garantizando la más alta calidad
de los materiales y el proceso de fabricación
de nuestros calzados.

ventas@attcalzados.com.ar

[/attcalzados](#)

www.attcalzados.com.ar

CONTAMINACION POR DERRAMES DE PETROLEO

Las consecuencias ambientales de estos accidentes son incalculables así como también el período por el cual siguen afectando el sutil equilibrio de los ecosistemas

La contaminación a causa de derrames de petróleo son bastantes frecuentes y en algunos casos fueron considerados catástrofes por el nivel de daño ambiental en los ecosistemas marinos.

Cuando un barco tiene un problema o accidente y arroja al océano grandes cantidades de toneladas de petróleo todos nos impactamos por estas imágenes pero estas situaciones abarcan a solo el 20% de la contaminación del mar con petróleo. El 80% del crudo que se encuentra en los mares es generado por la explotación petrolera en las plataformas marinas y de actividades navales militares o pesquera entre otras.

Cada año en los mares se arrojan alrededor de 4 millones de toneladas de combustibles o petróleo crudo. Siendo las plataformas petroleras las principales causantes ya que vierten 130.000 toneladas cada año como parte de sus actividades.

Estas situaciones provocan gran cantidad de problemas ambientales ya que los hidrocarburos contaminan todo lo que tocan, desde playas, agua, suelo, animales, plantas, rocas, arrecifes, todo lo daña o mata.

Cuando ocurre un derrame cerca de una costa o



en aguas de algún país por lo general se ocupan de tratar de limpiar y evitar que el petróleo se disperse aún más. Pero cuando se vierten en aguas internacionales en el medio del océano, nadie se hace cargo, por lo que la contaminación se expande sin control.

Una de las peores características que tiene la contaminación con petróleo es que aunque se recoja la parte superficial de la mancha, igualmente una parte se hunde contaminando el fondo y todo lo que hay en él.

Cada país debe controlar a los barcos que tienen su bandera pero además a las petroleras para que no utilicen a los océanos como enormes cestos de basura debido a que realmente están matando la vida marina de los mares del planeta.

A nivel internacional también se debería establecer normas legales que castiguen a quienes tienen pro





a. marshall moffat

1954 - 1954

UN SOLO TEJIDO IGNÍFUGO PARA TODAS LAS NECESIDADES, UN DISEÑO PARA CADA EMPRESA

ARCO ELÉCTRICO • FLAMABILIDAD • SOLDADURA • SALPICADURA DE METALES FUNDIDOS



INDURA
Ultra Soft

Cumpliendo con las siguientes Normas:

NFPA 70E | NFPA 2112 | EN 531 | EN 470 | IRAM 3878-2000



Sucursales propias en:

ARGENTINA

VENEZUELA

BRAZIL

CHILE

USA

CONSULTAS TÉCNICAS
8000 222 1403

Av. Patricios 1959 (1266)
Capital Federal - Buenos Aires
www.marshallmoffat.com

(011) 4302 - 9333 - Cap. Fed.

(011) 4343-0678 - Carito

(011) 5952-0397 - Bahía Blanca

0299-15405-4479 - Neuquén

0297-154734383- Comodoro Rivadavia

HASTA QUE LLEGUE LA AMBULANCIA



Debido a que cualquier persona en cualquier momento puede verse involucrada en un accidente de tránsito es de vital importancia saber cómo se debe proceder para brindar los primeros auxilios hasta que llegue la ambulancia.

El día menos esperado, quizás mañana, esta misma tarde tal vez, cualquier persona podría verse involucrada en un accidente de tránsito lejos de su hogar y de cualquier ayuda, con una oportunidad para salvar su propia vida o la de su esposa, esposo, hijos o amigos. También puede ocurrir que sea la primera persona en llegar a la escena de un accidente desastroso y que deba detenerse a brindar auxilio.

Especialmente si ocurre en un área rural, que es donde se registra el 70 % de los accidentes fatales, es fácil que se produzca una demora de una media hora o más antes de que llegue la ambulancia. En razón de que la víctima de un accidente que no reciba ayuda inmediata, puede morir asfixiada o por una hemorragia en contados minutos, la ayuda que se le dé en el acto puede ser la única que valga. Suponiendo que uno es la víctima de un accidente o que llega justamente después que ha ocurrido uno. ¿Qué debería hacer primero-



ro... y luego?

Pensando en ello de antemano, puede ayudar a prepararse psicológicamente. Indiscutiblemente lo primero que se debe hacer es fortalecerse uno mismo para estar en condiciones de afrontar el horror de la situación sin sufrir un choque emocional. Uno de los mejores

antídotos contra el pánico es saber lo que debe hacerse. He aquí algunas sugerencias sobre procedimientos a seguirse en caso de accidentes automovilísticos, dadas por profesionales en rescates.

PROTEGER LA ESCENA DEL ACCIDENTE

El peligro de un segundo choque debe ser la preocupación más inmediata.

Este peligro es tan grande que hasta asusta a los veteranos de los vehículos de rescate. Si el choque ha ocurrido en un lugar en donde otros automóviles

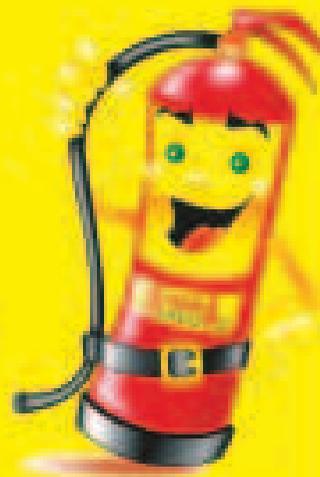
también puedan estrellarse, alguien inmediatamente debe proteger la escena del accidente contra el tránsito que se aproxima colocando señales a 30 metros o más del lugar. (Siempre deben llevarse en el automóvil: varias balizas, una o dos linternas, algunas monedas pegadas con una cinta adhesiva en la guantera para efectuar una llamada telefónica de emergencia, luces de bengala y una manta).

Luego una persona, un transeúnte o un pasajero que haya



GRAMMA SEGURIDAD INDUSTRIAL

y Matafuegos



Usted ya nos conoce!!!

- * Extintores Nuevos
- * Mantenimiento de Matafuegos con Certificado Internacional
- * Control periódico y Auditorias de Sistemas contra incendios
- * Instalaciones Fijas, disposición 15
- * Elementos contra Incendios
- * Elementos de Protección personal
- * Señalización Industrial

**Fábrica de Ropa de Trabajo y
Calzado de Seguridad**

**Distribuidor Oficial Pampero
en Calzados de Seguridad**



Pampero
100% ARGENTINO

Av. Juan B. Justo 7710 - C.A.B.A.

Tel. 4671-4449 Rotativas

info@grammaseguridad.com.ar

www.grammaseguridad.com.ar

salido ileso puede asumir la tarea de proteger la escena del accidente y obtener ayuda. Haciendo señales con los brazos o con una linterna se puede dirigir el tránsito alrededor del accidente.

La persona que tenga esa misión puede pararse en la carretera y detener a uno o más de los automóviles que pasan para solicitarles que llamen a la policía y a la ambulancia. Es muy útil avisar a la policía cuán grave parecen ser las lesiones. Si ocurre en un día de alto índice de accidentes como un sábado, la policía debe dirigir a las brigadas de rescate hacia los lugares donde hayan ocurrido los accidentes más graves y éstas deben atender primero a las víctimas que hayan sufrido lesiones de mayor envergadura, como por ejemplo, si alguien dentro del auto está sufriendo de una obstrucción a las vías respiratorias o de una hemorragia profusa.

Además es igualmente importante que la policía sepa la cantidad de víctimas, primero para que envíen la cantidad necesaria de ambulancias y segundo para que no se olviden de aquellos que pudieran haber sido arrojados fuera del vehículo. Muchas veces ha sucedido que la ambulancia deja la escena de un accidente con dos pasajeros que estaban inconscientes y más tarde se descubre un tercer pasajero que había muerto por falta de atención porque estaba en las cercanías del accidente.

Al informar telefónicamente sobre un accidente es "imperativo" hablar con calma y claridad, hacer lo posible por dar la ubicación exacta del lugar, además de algu-

na intersección cerca u otro punto de orientación. Se debe permanecer junto al teléfono hasta que la persona que está en el otro extremo de la línea haya quedado satisfecha con los datos que se la ha dado. No se debe llamar y colgar embargado por el pánico solamente para luego darse cuenta que se ha dado una información incompleta o equivocada. La posibilidad de que un automóvil estalle por un incendio es remota. Si no ha estallado inmediatamente es probable que después no lo haga. Sin embargo, el apagar el motor y los cigarrillos es muy aconsejable. El temor a los incendios, por otra parte, es un gran causante de muertes y de incapacidades. Impulsa a los testigos horrorizados a arrastrar a las víctimas de accidentes fuera del automóvil con la posibilidad de empeorar las lesiones en lugar de aguardar hasta que llegue ayuda capacitada. Mover a las víctimas de los accidentes debe ser tomado como un recurso último y desesperado; solamente se lo usará cuando ellas hayan sido arrojadas fuera

del vehículo y corran un peligro inminente de ser atropelladas por otros automóviles. En tales casos deberá hacerse lo posible por arrastrarlas con movimientos longitudinales evitando el tratar de incorporarlas. ¡Déjelas como están!... es la súplica universal de los profesionales en rescate de accidentes automovilísticos. No existe gran necesidad de mover, retirar o cambiar de lugar a una persona. Debe moverse solamente si no existe otra forma de protegerla de un incendio o de otro accidente.

¿Quiénes necesitan ayuda primero? No lo es siempre la persona que está sangrando, especialmente si se debe a heridas superficiales en la cara, aunque sean espectaculares. Tampoco lo es la persona que grita de dolor o por temor; los que están peor probablemente están más callados. No lo es incluso la persona está



está más gravemente lesionada. La que necesita ayuda inmediata es esa persona que puede morir en los próximos minutos, a menos que se haga algo de inmediato! Es necesario recordar que los tres peligros más grandes de un accidente automovilístico son: los paros respiratorios, las hemorragias no controladas y los choques emocionales.

PRIMEROS AUXILIOS

¿Cómo puede una persona brindar ayuda sin entrenamiento ni elementos médicos? Es de esperarse que algún día, en todo el mundo, se exija un certificado de primeros auxilios antes de conceder la licencia de conductor. (Parece muy lógico que el conductor de una máquina tan mortal sepa cómo tratar las lesiones que él mismo pueda causar). Sin embargo, de no contar con equipos apropiados, la propia persona cuenta con los elementos que



se necesitan para salvar una vida; y esos elementos son: el cerebro, las dos manos y la boca. Con el cerebro se pueden controlar las emociones, recordar y aplicar los principios básicos de rescates.



VALVULAS de BLOQUEO AUTOMATICO

de Jorge I. Mustafá

+54 (227) 461-4842 <http://www.jimvalvulas.com.ar>
175 n°2560 Berisso (1923) Bs As - Argentina

Kit:
para Equipos de Oxicorte
Garantía y Completa Seguridad



Nuc-34



Doble-Sec

Válvulas de Bloqueo Automático Arrestallamas de Doble Acción

1 AÑO de GARANTIA

LANZA para OXIGENO



Exceso de Flujo para GARRAFAS



Nuestras Válvulas están:
Grabadas con Número de Serie y la Marca "JIM"

PAROS RESPIRATORIOS

La persona que permanece silenciosa durante un accidente puede estar inconsciente. Es posible que no pueda respirar si está de espaldas ya que la base de la lengua que está retraída, está obstruyendo la garganta. Esto se conoce bajo el nombre de "tragarse la lengua".

Si la persona lleva cuello y corbata, éstos deben aflojarse. Para abrir las vías respiratorias se debe elevar suavemente el cuello e inclinar la cabeza hacia atrás manteniéndola en esta posición con algún objeto, como una chaqueta arrollada colocada cuidadosamente debajo de los hombros. Naturalmente esto implica un peligro de agravar una lesión en el cuello o en la espina dorsal, sin embargo ésta es la única alternativa que existe para salvar a alguien de una muerte segura por asfixia. Si se trata de un bebé hay que colocarlo de costado. (La cabeza de un bebé puede inclinarse demasiado hacia atrás y provocar una obstrucción en la tráquea).

Si a pesar de que el pecho se mueve, el aire no sale, las vías respiratorias se encuentran obturadas. Es necesario introducir en la boca o en la garganta

un dedo envuelto en un pañuelo limpio, después de haberle colocado entre los dientes algo así como la esquina de una billetera, para proteger los dedos. También se debe retirar lo que pueda estar obstruyendo la respiración, que pudiera ser una dentadura postiza, dientes rotos, mucosidad, alimento vomitado, etc.

Si alguien que está de espaldas produce un ruido similar a un ronquido o a un burbujeo, es probable que se esté ahogando con su propia sangre debido a lesiones internas. Simplemente se le debe girar la cabeza con suavidad hacia un costado y permitir que la sangre que tiene acumulada salga por la boca.

HEMORRAGIAS

Cualquiera puede detener el chorro amenazante de una hemorragia arterial simplemente apretando la herida con un pañuelo limpio y hasta con las manos, si no hubiese otro recurso. Puede usarse una tela o una prenda de vestir para envolver un miembro que tenga heridas graves y mantenerlo lo suficientemente firme como para detener la mayor parte de la hemorragia.

Señalización: Seguridad Industrial y en la Vía Pública

UPPER+ Vallado Modular
Para tareas en Vía Pública

UPPER Cobertor de Cableado
para obras en vía pública

Tienda UP Tienda Vial

Cepo de Seguridad
para intervenciones en cables de Media Tensión

Pantalla Aislante
para intervenciones en cables de Media Tensión

Bloqueadores
Dispositivo de Bloqueo y Señalización para torres con torres ranuras 10 a 22

Pinza Cocodrilo
Para conexiones transitorias

EQUIPO
COMUNICACION VISUAL S.R.L.

Avda. Roca 2142 (B1873AHW) - Avellaneda - Bs. As. - (011) 4204-7352 / 4204-5130
info@equipovis.com.ar - www.equipovis.com.ar



LIBUS[®]
EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL



PROTECCIÓN RESPIRATORIA

Nuestros productos están diseñados para brindar máxima seguridad y a la vez ofrecer estética y confort al usuario. Nuestro equipo de ingenieros trabaja pensando en optimizar este equilibrio entre protección y comodidad.

Eso nos hace diferente, que está esperando para probarlos.

TOSH



www.libus.com.ar

Calle 21 - Nicolás Hahn 11213 161994EDR - Bonaerópolis - Buenos Aires, Argentina
Tel: +54 11 4291 2000 - Fax: +54 11 4381 2211 - ventas@libus.com.ar

LA MÚSICA ADECUADA EN EL MOMENTO ADECUADO, PUEDE GENERAR UNA COMPRA.

UNA ATMÓSFERA AGRADABLE, PREDISPONE FAVORABLEMENTE A LAS PERSONAS.

UNA CANCIÓN CONOCIDA, PUEDE GENERAR UNA SONRISA.

UN SISTEMA DE SONIDO, PUEDE SALVAR VIDAS.

EL SONIDO DA RESULTADO,

Y ESE RESULTADO SE VE.

(((MÚSICA FUNCIONAL

(((MÚSICA EN ESPERA

(((MARKETING EN ESPERA

(((MUSIC PACK

(((CLICK AND CALL

(((MARKETING IN STORE

(((MULTI SOLUTIONS

sonido que se ve



instak

visiblesound

EN INSTAK, NOS DEDICAMOS DESDE 1960
AL DESARROLLO E IMPLEMENTACIÓN DE SOLUCIONES
DE AUDIO Y MÚSICA FUNCIONAL ACERCÁNDOLES:

- ASESORAMIENTO PERSONALIZADO
- SERVICIO TÉCNICO 24 HORAS
- SOLUCIONES A MEDIDA
- EXPERIENCIA Y TRANSPARENCIA DE TRABAJO
- SIMPLICIDAD EN LA IMPLEMENTACIÓN

Nunca deben usarse torniquetes. Especialmente si se lo deja por una hora o más un torniquete puede dañar totalmente un miembro al privarlo de oxígeno. No se debe preocupar por los puntos de compresión a menos que no se pueda llegar a la herida para aplicarle una compresión directa.

Por ejemplo, si la pierna de una víctima ha quedado atrapada debajo de un muro se puede comprimir la mitad interna delantera del muslo, en contra del hueso pelviano que está debajo y aminorar una hemorragia arterial del muslo, la pierna o el pie. Si existen peligros de enfriamiento, las víctimas de los accidentes deben ser cubiertas. A los quemados se los debe mantener en un ambiente fresco y a todos los pacientes se les debe dar un trato afectuoso.

EL CHOQUE EMOCIONAL

El choque emocional es el tercer gran peligro de los accidentes automovilísticos después de los paros respiratorios y las hemorragias. Se caracteriza por un paro súbito de la circulación sanguínea. La cara se torna pálida, los ojos se ponen opacos y la piel se enfría y se vuelve flácida. La ansiedad puede empeorar la situación.

A menudo el paciente cae en un estado de inconsciencia, pero si está consciente lo más recomendable es hablarle suavemente y con palabras tranquilizadoras para darle ánimo hasta que llegue la ambulancia.

Cuando llegue la brigada de rescate no hay que impacientarse si se demora un poco en atender a las víctimas antes de trasladarlas. El personal de ambulancia bien entrenado, no arroja inmediatamente a las víctimas de los accidentes dentro del vehículo para salir "volando".

Primeramente las examinan cuidadosamente para ver si tienen lesiones y brindarles los primeros auxilios. Vienen equipados, entre otras cosas, con cilindros de oxígeno, tubos de succión y tablas dorsales" rígidas a las cuales son atadas las personas que hayan sufrido fracturas en la espina dorsal o en el cuello. Emplean sierras a motor, barretas y cortapernos para liberar a los que se encuentren atrapados.

JARVIS
ARGENTINA S.A.I.C.

GUANTES DE MALLA DE ACERO INOXIDABLE

6 Gamas de artículos de protección metálicos:
Guantes CHAINEXTREME.
Guantes CHAINEXTRA.
Guantes CHAINEX con cinta de plástico y con cinta de nylon.
Delantales CHAINEX.
Delantales LAMEX.

VENTA Y REPARACION para la industria de:
CUERO / PLASTICO / TEXTIL / CARTON / PESCA / CARNE

Luis María Drago 2685 (1852), Burzaco, Buenos Aires, Argentina
Tel./fax: 4238-0010 / 4238-6323 / 4299-3644 / 4299-4991 / 5083-1522 / 5083-1527

LA CALMA Y SUS RETRIBUCIONES

La persona que brinda ayuda en un accidente puede ceder solamente cuando todas las víctimas del accidente están en manos de personas que tengan conocimientos médicos. Recién entonces se podrá sentir la satisfacción al saber que la actitud tranquila y sensata ha salvado una vida o ha atenuado la gravedad de una lesión.

A nadie le gusta la idea de que algún miembro de su familia se vea involucrado en un accidente. Sin embargo, a pesar de que se haga lo humanamente posible por evitar accidentes, en realidad no se puede negar que exista tal posibilidad.

Si se desea tener más antecedentes y aprender más sobre cómo salvar una vida, se debe recurrir a la Cruz Roja de la localidad e informarse sobre sus cursos de primeros auxilios. Existe solamente una posibilidad para que no se empeoren las condiciones de las víctimas en un accidente de tránsito: que haya alguien en el lugar que sepa lo que hay que hacer hasta que llegue la ambulancia.

Fuente: Noticias de Seguridad (CIAS)



Curso Teórico-Práctico sobre Incendios con Líquidos y Gases Inflamables



Este Curso teórico-práctico, dada su modalidad, inicia las actividades conjuntas I.A.S.-CALCIC que serán programadas cada año, constituyendo una oferta educativa de alto nivel para la Prevención y Extinción de Incendios.



Participantes a su llegada a CALCIC

En los días 25 y 26 de Septiembre de 2014, se realizó dicho Curso, organizado por el Instituto Argentino de Seguridad y el CALCIC-Centro Argentino de Lucha contra Incendios y Conducción.

Con una duración de una jornada y media (14,00 hs. Didácticas), fue diseñado especialmente para:

Jefes e integrantes de Cuerpos de Bomberos, Brigadistas, Jefes de Seguridad y toda aquella persona que deseara actualizar sus conocimientos y perfeccionar el entrenamiento alcanzado en el combate

de incendios en la Industria, con la finalidad de ampliar los ya adquiridos sobre las emergencias más comunes y las distintas técnicas de extinción de incendios, en los que estén involucrados líquidos y/o gases inflamables.

El Programa de materias abarcó variados aspectos de organización, planificación y procedimientos a tener en cuenta por Bomberos que concurren a un incendio en distintos tipos de instalaciones terrestres, como ser Establecimientos Fabriles, Depósitos, Químicas, Petroleras, se incluyó también aspectos

significativos a tener en cuenta al conducir el combate de este tipo de incendios.

Con la realización del Curso, los Participantes perfeccionaron las técnicas y procedimientos para controlar incendios industriales, utilizando los medios extintores apropiados para cada clase de riesgo.

La presentación del Curso se realizó mediante disertaciones teóricas, demostraciones y ejercicios prácticos con fuego, seguidos de paneles de debate.

Las Clases teóricas fueron realizadas en el Centro de Capacitación del I.A.S., por el Ing. Edgardo Mazzei y el Tec. Sup. Carlos Alberto Leston.



JORNADA TEORICA 25/09/14

EN SEDE I.A.S. (C.A.B.A.)

- *Introducción a los Procesos Petroleros y los Riesgos asociados.*
- *Líquidos Inflamables y Combustibles: Flash-Point. Características de las nuevas naftas.*
- *Tanques de almacenamiento de líquidos inflamables.*
- *Boilover. La logística necesaria para combatir un incendio de tanque.*
- *Explosiones BLEVE: Descripción y características del fenómeno. Fórmulas para predecir consecuencias. Análisis de accidentes reales.*
- *Cilindros de gases a presión en fuego: Cómo actuar ante la emergencia.*



Prácticas de Extinción

JORNADA PRACTICA 26/09/2014 En el Centro de Entrenamiento de CALIC (San Antonio de Arco – Bs. As.)

- *Demostración práctica y real, a escala, de los fenómenos BLEVE y BOILOVER.*
- *Introducción al tendido y maniobras con líneas de ataque a nivel.*
- *Ejercicio de combate de incendios en instalaciones de plantas Petroquímicas, Refinerías con GLP y líquidos inflamables.*
- *Aislación de válvulas con fuego.*
- *Utilización de espumas.*



Prácticas de Extinción



Vista de Asistentes al Curso

NOMINA DE PARTICIPANTES

- LUCARELLI, Sebastián
ORSNA (Org. Reg. de Aeropuerto)
- BARRIENTOS CABALLERO, Mauricio
ESCUELA SUPERIOR
- DEPITRI, Lucas Gustavo
ESCUELA SUPERIOR
- GUTIERREZ, Alejandro Damian
BOM. VOL. DE SAN TELMO
- KOHAN, Patricia Mabel
IFTS N° 26
- PASUTTI, Alan Ezequiel
TRANSPORTE HNOS. BRAIOTTA
- VIEGAS VORDEIRA, Agustín Alejandro
BOM. VOL. DE RADA TILLY-CHUBUT
- ROMERO, Silvana Vanesa
PARTICULAR
- LOZANO, Martín Lucas
SILMART (MATAFUEGOS DRAGO)
- MIGUEZ, Miguel Angel
OCA
- GONZALEZ, Pablo Sebastián
SERVAIND S.A.
- OBERREUTER, Katherine
SERVAIND S.A.
- WAMBO, Alex Marcelo
SERVAIND S.A.
- SMUD, Pablo
BRAWLEY S.A.
- SORIANO, Claudio Gabriel
TRANSPORTADORA DE GAS DEL NORTE S.A.
- NARVAEZ, Pablo
BRAWLEY S.A.



Prácticas de Extinción

- GAMARRA, Gustavo Alejandro
ENTIDAD BINACIONAL YACYRETA
- MANTUANO, Matias Adrian
COGNIS S.A.
- CASTRO NOVOA, Victor Tomas
ENSI S.E.
- URIBE RODRIGUEZ, Matías
ENSI S.E.
- RIVERO, Cristian Roberto
FECOVITA COOP. LTDA.
- BRIZUELA, Verónica de Los Angeles
DIR. DE INDUS. Y COMERCIO STGO. DEL ESTERO.



- **TKACHUK, Valeria Nieves**
ESCUELA SUPERIOR
- **SORACCO, Javier Andrés**
LEDESMA S.A.A.I.
- **YAÑEZ ALLENDE, Néstor Alejandro**
LEDESMA S.A.A.I.
- **SANABRIA, Jorge**
LEDESMA S.A.A.I.
- **SOSA, Francisco René**
PREFECTURA NAVAL ARGENTINA
- **GARCIA, Federico Norberto**
PREFECTURA NAVAL ARGENTINA
- **LOPEZ GOÑI, Gonzalo Alonso**
POL. FED. ARG. SUPERINT. DE BOMBEROS
- **LO VISCOVO, Claudio Javier**
POL. FED. ARG. SUPERINT. DE BOMBEROS
- **INSAURRALDE, Diego**
DIS Y REIN
- **GALLEGO, José Manuel**
DIS Y REIN
- **WILLIAMS, Laura**
DIS Y REIN
- **SCALONI, Luis Adolfo**
DIS Y REIN
- **CORIO PERALTA, Yanina**
ESCUELA SUPERIOR
- **BODEGO, Daniel**
HOSPITAL ITALIANO DE BS. AS
- **HERNANDEZ, José**
HOSPITAL ITALIANO DE BS. AS
- **DAMONTE, Marcelo Eduardo**
PARTICULAR
- **VIDAL, Roberto Angel**
ALUMNO DE OTRA INSTITUCION



- MORAN, Paula
ESCUELA SUPERIOR
- VILLALBA, Carlos Alberto
EL POLO S.A.
- OJEDA, Carlos
SAF. ARGENTINA S.A.
- ALMIRON, Jorge
SAF. ARGENTINA S.A.
- FINOS, Anibal
SAF. ARGENTINA S.A.
- CHIAPPE, Maria Florencia
UNIV. DE MORON
- FONTELA, Maximiliano
UNIV. DE MORON



Colaboradores de CALCIC



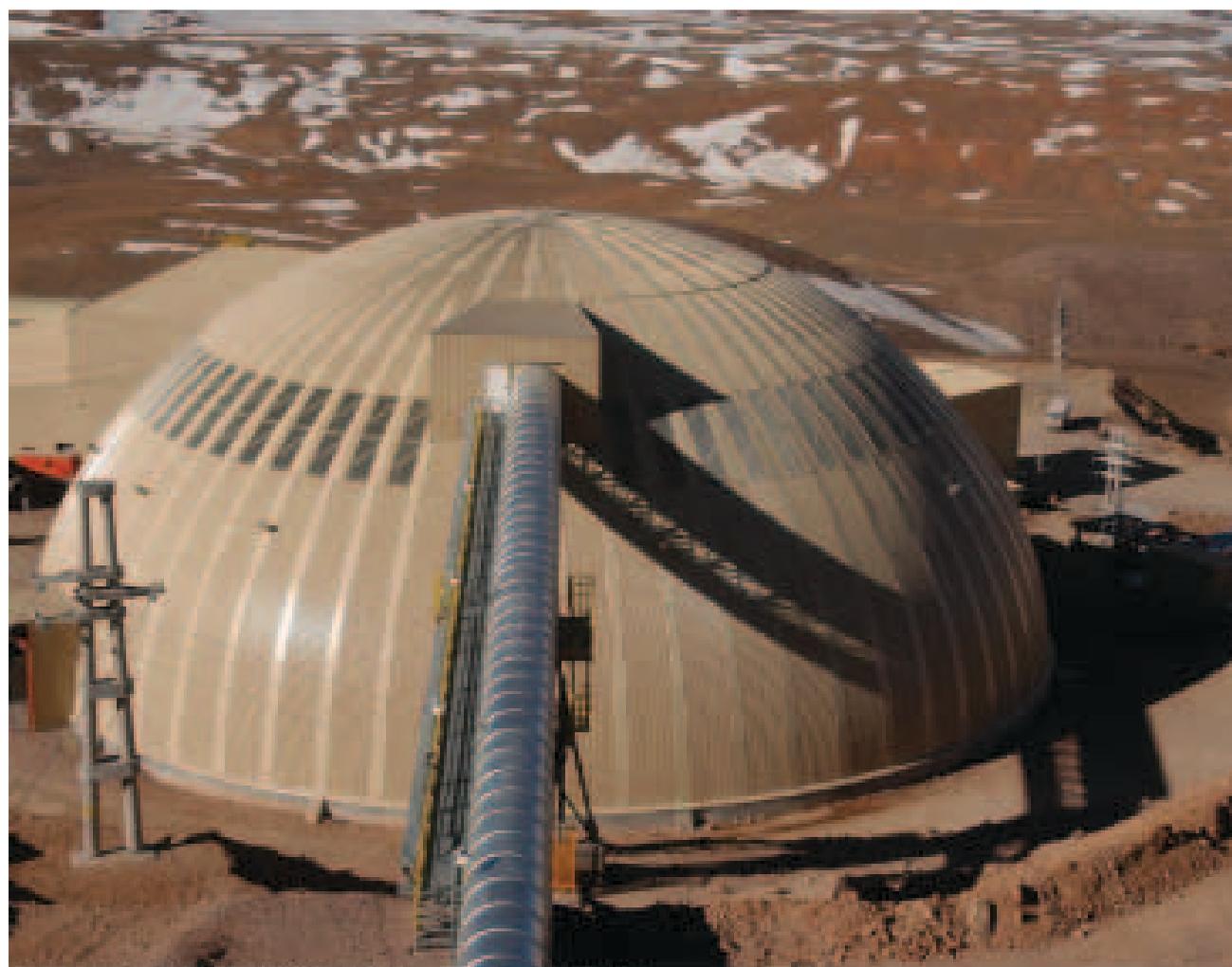
Acto de Cierre y Entrega de Certificados



Previo a la Clase de Práctica

Para conocer detalles y fechas de los Cursos que se programan para el año 2015,
consultar nuestra página web: www.ias.org.ar





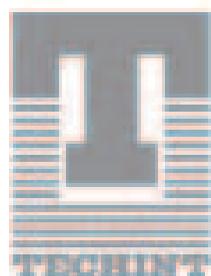
Instalaciones de la rama de oro a cielo abierto en Veladero, Provincia de San Juan, Argentina, a 4000 metros sobre el nivel del mar. En su construcción trabajan 1.200 personas.

60 años construyendo conocimiento

Desde hace seis décadas generamos y transmitimos conocimiento técnico, profesional y operativo a través de innumerables proyectos en Argentina y en todo el mundo.

La acumulación de conocimiento es el eje clave de nuestro sistema de gestión, para lo que el talento y la capacitación de la gente son motores fundamentales. Actualmente, más de 18 mil personas trabajan en nuestras obras en diferentes países, cumpliendo con los más altos estándares técnicos, de seguridad y de calidad.

La formación continua en el país y en el exterior, el desarrollo permanente de jóvenes profesionales y la utilización de tecnologías de punta son hoy nuestras ventajas competitivas. Son también un importante patrimonio del país.



Ingeniería y Construcción

DEPARTAMENTO DE MATERIAL EDUCATIVO DEL I.A.S.

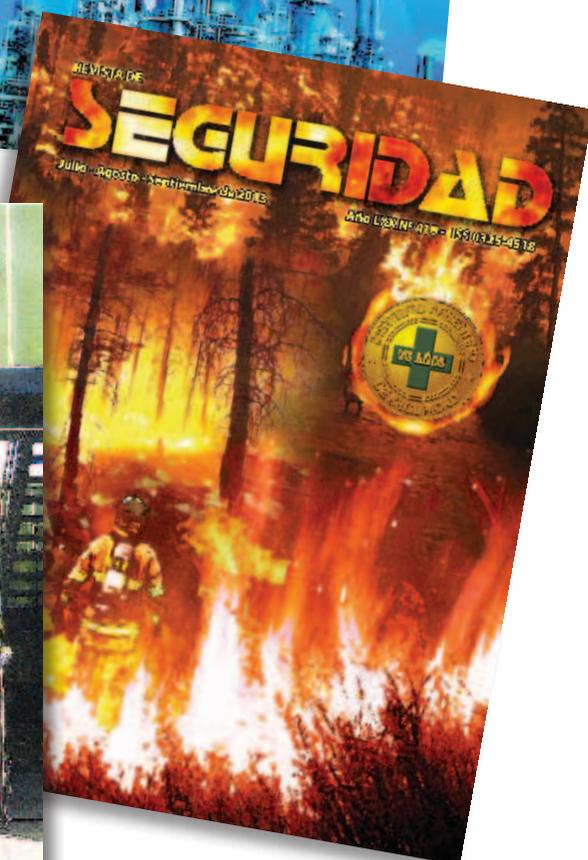
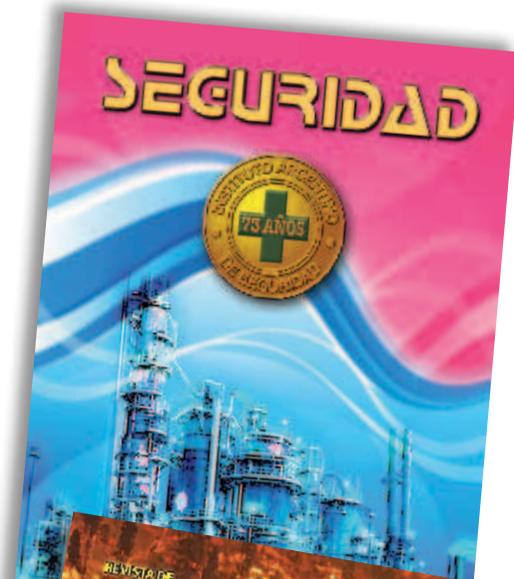


Conozca como utilizar los distintos Elementos Gráficos que edita el I.A.S.

REVISTA DE SEGURIDAD:

Dirigida a Directores, Profesionales y Técnicos.

Remisión trimestral de la REVISTA DE SEGURIDAD, elemento Educativo, Informativo y Técnico que edita el I.A.S. desde el año 1940, en forma ininterrumpida y que abarca temas referidos a Higiene, Seguridad y Medicina del Trabajo, Seguridad en el Hogar, Tránsito y Deporte, Prevención de Incendios y Siniestros, Residuos Peligrosos, Protección del Medio Ambiente, Recursos Humanos, Defensa Civil y otros temas relacionados con la Prevención de Accidentes y Riesgos del Trabajo, está dirigido a Profesionales y Técnicos en la materia.



GARTELES Y AFICHES:

Para ser colocados en lugares visibles de la Planta.



Están diseñados específicamente con consejos y leyendas dirigidas a destacar los diferentes aspectos de la Seguridad e Higiene en el Trabajo, como por ejemplo, Orden y Limpieza, utilización de Equipos y Elementos de Protección Personal, Iluminación de Lugares de trabajo y Acceso a escaleras, Primeros Auxilios, Prevención de incendios, Higiene Industrial, Ciudadano del Medio Ambiente y Ecología. Motivan al trabajador a actuar con Seguridad y mantener una permanente actitud Preventiva.



BOLETINES EDUCATIVOS:

Dirigidos al personal de Nivel Intermedio y Supervisión de Línea.

Con distintos temas referidos a la Preservación de vidas y de bienes y con el objetivo de propiciar la realización de charlas sobre la materia, a cargo del Supervisor, con el fin de desarrollar una conciencia de Seguridad y motivar para la obtención de una conducta segura en toda actividad que el hombre desarrolle y a todo nivel de actuación.



•Complemento Personal - “Seguritos”:
*Para colocar en los Sobres de pago,
o entregar al personal.*

Con consejos y recomendaciones sobre
prevención de Riesgo en el Hogar, Tránsito,
Deportes y temas de interés, para pro-
mover la seguridad en todas las actividades
con carácter personalizado.



*Para ampliar la información le sugerimos comunicarse con nosotros:
repcionias@ias.com.ar
o consultar nuestra página web: www.ias.org.ar*



INSTITUTO ARGENTINO DE SEGURIDAD

Escuela Superior de Seguridad e Higiene Industrial—A/706

SEDE CONGRESO
Av. CALLAO 262
C.A.B.A.

**TITULOS
OFICIALES**

SEDE PALERMO
HONDURAS 3825
C.A.B.A.



CICLO LECTIVO 2015

Comience en MARZO!!
SIN MATRICULA DE INSCRIPCIÓN

(hasta el
31/12/2014)

Tecnicaturas Superiores en:

- ◆ **SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO**
- ◆ **RECURSOS HUMANOS**

Visite nuestra
Página Web:
www.ias.org.ar
Link
CAPACITACION

INFORMES Y SOLICITUDES

SEDE PALERMO—Honduras 3825—C.A.B.A.

Tel.: 4821-1285 – E-mail: iaspalermo@ias.org.ar

SEDE CONGRESO—Avda. Callao 262—Piso 1°—CABA

Tel.: 4375-0104 — 4372-0042 — E-MAIL: escuelasuperior@ias.org.ar

40 GEORGIA®

SEGURIDAD CONTRA INCENDIOS

ANIVERSARIO
1967-2007



40 años protegiendo a los Argentinos



ventas@materialgeorgia.com
www.materialgeorgia.com

Gral. Manuel A. Rodríguez 3838/48
(C1418CAL) Ciudad Aut. de Bs. As.

(011) 4585-4400
www.georgia.com

XX JOLASEHT

JORNADAS LATINOAMERICANAS DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO

La Asociación Latinoamericana de Seguridad e Higiene en el Trabajo - ALASEHT y el Instituto Argentino de Seguridad tienen el agrado de invitar a las XX Jornadas Latinoamericanas de Seguridad e Higiene en el Trabajo y EXPO-JOLASEHT 2015, que tendrán lugar en la Ciudad de Buenos Aires, Argentina, del 21 al 24 de Abril del 2015.

Participarán Representantes de los distintos sectores y actividades relacionadas de Argentina, Brasil, Colombia, Costa Rica, Chile, Ecuador, España, México, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay, Venezuela y otros Países de América, junto a Especialistas de Entidades y Organismos Internacionales, en un Encuentro de gran trascendencia y significación para la Prevención de Riesgos en el área Latinoamericana.

El Instituto Argentino de Seguridad expresa sus deseos de contar con vuestra presencia en tal oportunidad y tener el honor de compartir las actividades del Encuentro, dentro del marco de la más fraternal camaradería.

DIRIGIDAS A:

Las XX JOLASEHT están dirigidas a Profesionales y Técnicos en Seguridad, Higiene y Medicina del Trabajo, Especialistas en Preservación del Medio Ambiente, Actuantes en Prevención de Riesgos Comunitarios, Poderes Públicos y Organismos Oficiales y Privados, Representantes de Empleadores y Trabajadores, Cámaras Empresarias, Entidades Educativas, Científicas, Técnicas y Normalizadoras, Fabricantes y Distribuidores de Equipos y Elementos de Protección, Consejos y Colegios Profesionales, Administradoras de Riesgos del Trabajo y en general, a todo sector o persona interesada en la actividad Prevencionista a nivel Nacional y Latinoamericano.

OBJETIVOS DE LAS XX JOLASEHT

— Procurar el conocimiento, intercambio y desarrollo de acciones que faciliten el fomento y avance de la Prevención de Riesgos de Accidentes, Salud Ocupacional y Protección Ambiental en los Países Latinoamericanos.

— Facilitar el intercambio de experiencias entre los Organismos Especializados y los Profesionales, tendientes a resolver los problemas sobre Prevención de Riesgos de Accidentes, Higiene y Medicina del Trabajo, Salud Ocupacional y Protección Ambiental, que se plantean en Latinoamérica.

— Promover y divulgar estudios técnicos e investigaciones científicas que sobre la materia se desarrollen en los Países Latinoamericanos.

— Difundir en los niveles gubernamentales de los Países de

Latinoamérica, las Conclusiones y Recomendaciones de las Jornadas de la ALASEHT para que, en la medida de lo posible, se tengan en cuenta en sus respectivas Legislaciones.

OPERATIVIDAD

ACTO DE APERTURA (ACTO ARTÍSTICO CULTURAL – 75º ANIVERSARIO DEL I.A.S.)

El día Martes 21 de Abril, en el Sheraton Hotel de Buenos Aires - Salón "Libertador" - L.N. Alem 1151 P.1º - C.A.B.A., se llevará a cabo el Acto de Apertura (Ceremonia Inaugural), la Cena de Camaradería del 75º Aniversario del I.A.S. y el Acto Artístico Cultural, estando invitados a participar, Autoridades, Delegados, Acompañantes e Invitados Especiales.

CAPÍTULOS (COMISIONES DE TRABAJO)

- **CAPÍTULO Nº 1 – SEGURIDAD Y PREVENCIÓN DE RIESGOS DEL TRABAJO**
Sistemas de Gestión de Riesgos del Trabajo. Organización y Capacitación. Legislaciones. Programas y Metodologías. Administración de la Prevención. Seguridad contra Incendios. Riesgos Eléctricos. Protección de Máquinas y Herramientas. Elementos de Protección Personal. Seguridad en Trabajos Marítimos, Portuarios y Aéreos. Seguridad en el Agro. Seguridad en la Construcción. Seguridad en la Actividad Minera. Seguridad Física. Seguridad Vial y otros temas relacionados.
- **CAPÍTULO Nº 2 – SALUD OCUPACIONAL**
Higiene en el Trabajo. Riesgos Físicos, Químicos y Biológicos. Medicina del Trabajo. Enfermedades Profesionales. Ergonomía y otros temas relacionados.
- **CAPÍTULO Nº 3 – PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE**
Gestión Ambiental. Auditorias y Estudios Ambientales. Residuos Peligrosos. Transporte de Productos Peligrosos y otros temas relacionados.
- **CAPÍTULO Nº 4 – SEGURIDAD Y COMUNIDAD**
Seguridad en el Tránsito, Hogar, Escuela, Deporte y otras actividades sociales y recreativas. Accidentes "In itinere". Emergencias y Desastres Naturales.

TRABAJOS INDIVIDUALES

Los Delegados a las XX JOLASEHT podrán presentar un TRABAJO INDIVIDUAL, para ser seleccionada su presentación, según el Capítulo que correspondiera, en base a las siguientes consideraciones:

- Los Trabajos deberán ser presentados a la Entidad Miembro de la ALASEHT, de cada País, quien procederá a su selección y los remitirá vía e-mail (en uno o en varios e-mail simultáneos y con los archivos adjuntos respectivos), a la Entidad que convoca, antes del 15 de Febrero de 2015. Los Trabajos serán presentados en Word 6.0. ó superior e imágenes en Formato PPT o JPG.
- Los Trabajos provenientes de Países no representados en la ALASEHT, serán analizados y seleccionados por el Comité Técnico de la Comisión Organizadora Nacional (CON) de las XX JOLASEHT y cumplirán los mismos requisitos.
- El Autor de cada Trabajo seleccionado, tendrá ante el Capítulo correspondiente, 20 minutos para exponerlo. Al término de cada presentación, habrá un tiempo no superior a 5 minutos para consultas y Debate. Los Trabajos serán presentados exclusivamente por sus Autores, en su condición de Delegados ante las XX JOLASEHT.
- Los Trabajos seleccionados para ser expuestos serán incluidos en el Documento Básico (CD) que se entregará a cada Participante de las XX JOLASEHT, al término del Evento.

PANEL DE PRESIDENTES

El Panel será integrado por Presidentes y Representantes de las Entidades Miembros de la ALASEHT, con el objetivo de exponer sus experiencias y actividades relacionadas con la Situación actual y Proyectos para la Prevención de Riesgos Laborales.

CONFERENCIAS Y DISERTACIONES A PLENARIO

Estarán a cargo de representantes de Poderes Públicos y Organismos Oficiales y Privados relacionados, exponiendo en un tiempo de 30' cada una, para dar a continuación lugar a la formulación de preguntas por parte del Plenario (15 minutos c/u).

PLENARIO DE CIERRE Y ACTO DE CLAUSURA

El día viernes 24 de Abril, se llevará a cabo en el Centro de Convenciones "Palais Rouge" - J. Salguero 1433 – C.A.B.A., el Plenario de Cierre y Acto de Clausura (Sesión Solemne de Clausura), del que participarán Autoridades, Delegados, Acompañantes e Invitados Especiales.

ACTIVIDADES PARALELAS

Como actividades paralelas se desarrollarán:

- "EXPO-JOLASEHT 2015"
- CONCURSO LATINOAMERICANO DE AFICHES SOBRE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES Y SALUD OCUPACIONAL
- CONCURSO LATINOAMERICANO DE VIDEOS Y SPOTS SOBRE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES, SALUD OCUPACIONAL Y PRESERVACIÓN DEL MEDIO AMBIENTE EN LA EMPRESA.
- PRESENTACIÓN DE LIBROS Y PUBLICACIONES SOBRE PREVENCIÓN DE RIESGOS DE ACCIDENTES, SALUD OCUPACIONAL Y PRESERVACIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

PROGRAMA DE ACTIVIDADES

MARTES
21 DE ABRIL
18:00 horas

RECEPCIÓN DE DELEGADOS - ACREDITACIONES Y ENTREGA DE CREDENCIALES
Sheraton Hotel de Buenos Aires - Salón "Libertador" L.N. Alem 1151 P.1° - C.A.B.A.

19:00 horas

ACTO DE APERTURA DE LAS XX JOLASEHT

- Bienvenida
- Himno Nacional Argentino.
- Entrega de la Bandera de la ALASEHT, por el Presidente de la ALASEHT saliente.
- Lectura de los nombres de los Presidentes de las Delegaciones. (Orden alfabético por país).
- Discurso del Presidente de las XIX JOLASEHT (Chile)
- Discurso del Presidente de las XX JOLASEHT (Argentina)
- Discurso de la Autoridad Nacional Argentina, designada para declarar inauguradas las XX JOLASEHT y mención sobre la "XII° SEMANA ARGENTINA DE LA SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO".

20:00 horas

Breve cuarto intermedio

20:30 horas

CENA DE CAMARADERÍA del 75° ANIVERSARIO DEL I.A.S.
• ACTO ARTÍSTICO – CULTURAL

23:00 horas

Cuarto Intermedio

**MIÉRCOLES
22 DE ABRIL**

8:30 horas

RECEPCIÓN DE DELEGADOS Y ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN
Centro de Convenciones "Palais Rouge" J. Salguero 1433 – C.A.B.A.

9:00 horas

CONFERENCIAS Y DISERTACIONES A PLENARIO

10:30 horas

Coffee Break y Visita a EXPO JOLASEHT 2015

11:00 horas

CONFERENCIAS Y DISERTACIONES A PLENARIO

12:30 horas

ALMUERZO DE CAMARADERÍA

14.00 horas

Visita a EXPO JOLASEHT 2015 - Proyección de Videos

14:30 horas

CAPÍTULOS (Comisiones de Trabajo)
Capítulo 1 – Seguridad y Prevención de Riesgos del Trabajo
Capítulo 2 – Salud Ocupacional
Capítulo 3 – Protección del Medio Ambiente
Capítulo 4 – Seguridad y Comunidad

16:00 horas

Coffee Break y Visita a la EXPO JOLASEHT 2015

16:30 horas

Continuación del TRABAJO DE CAPÍTULOS

18:00 horas

Cuarto Intermedio

20:30 horas

REUNIÓN DE PRESIDENTES DE DELEGACIONES DE ENTIDADES MIEMBROS DE ALASEHT

**JUEVES 23
DE ABRIL**

8.30 horas

RECEPCIÓN DE DELEGADOS Y ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN -
Centro de Convenciones "Palais Rouge"

9:00 horas

CAPÍTULOS (Comisiones de Trabajo)
Capítulo 1 – Seguridad y Prevención de Riesgos del Trabajo
Capítulo 2 – Salud Ocupacional
Capítulo 3 – Protección del Medio Ambiente
Capítulo 4 – Seguridad y Comunidad

10:30 horas

Coffee Break y Visita a EXPO JOLASEHT 2015

11:00 horas

Continuación del TRABAJO DE CAPÍTULOS

12:30 horas

Almuerzo libre

TARDE LIBRE

17:00 horas

ACTO INSTITUCIONAL DEL I.A.S.
(Optativo para Autoridades y Delegados de las JOLASEHT, Miembros de la ALASEHT, Argentinos, Latinoamericanos y de otros Países que deseen concurrir)
Centro de Convenciones "Palais Rouge"- J. Salguero 1433 – C.A.B.A.

- **"DÍA DE LA HIGIENE Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO DE LA REPÚBLICA ARGENTINA"**, Celebración organizada por la Comisión Permanente de Seguridad, Higiene y Medicina del Trabajo de la República Argentina - Entrega de Menciones y Reconocimientos
- **"ACREDITACIÓN DE ESPECIALISTAS EN SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO A NIVEL LATINOAMERICANO"**, Entrega de Acreditaciones otorgadas por la ALASEHT, a postulados por el I.A.S. (año 2014)
- **PREMIO "I.A.S. – 3M ARGENTINA sobre SySO"** - AÑO 2015 - para Especialistas:
 - Categoría 1—SEGURIDAD EN EL TRABAJO
 - Categoría 2– HIGIENE INDUSTRIAL
- **COLACIÓN DE GRADOS ESCUELA SUPERIOR** – Promoción 2014
- Premios Escuela Superior
- 3M Argentina
- CALCIC-Centro Argentino de Lucha c/Incendios y Conducción
- Menciones de Reconocimiento a los Cursantes en el I.A.S. de las Licenciaturas en Higiene y Seguridad y en RR.HH.
- Entrega de Títulos a la 7ma. Promoción de Títulos Superiores en Desarrollo de los Recursos Humanos - 2014

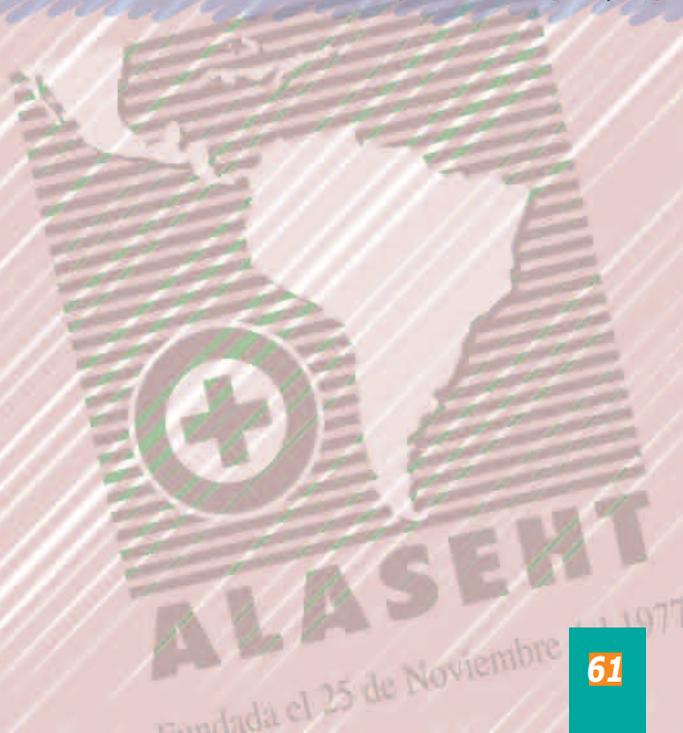


VIERNES 24 DE ABRIL 8:30 horas	RECEPCIÓN DE DELEGADOS Centro de Convenciones "Palais Rouge" J. Salguero 1433 – C.A.B.A
9:00 horas	PANEL DE PRESIDENTES DE ENTIDADES MIEMBROS DE LA ALASEHT
11:15 horas	Coffee Break y Visita a EXPO JOLASEHT 2015
11:45 horas	PLENARIO DE CIERRE Y ACTO DE CLAUSURA <ul style="list-style-type: none">• Lectura de Conclusiones y Recomendaciones Generales (Capítulos)• Lectura de Conclusiones y Recomendaciones de la Asamblea ALASEHT• Entrega de Reconocimientos y Premios• Entrega de Distinciones ALASEHT a propuesta de las Entidades Miembros de la Asociación Latinoamericana.• Palabras de Clausura Entidad Organizadora (Argentina)• Palabras de Entidad Organizadora de las XXI JOLASEHT• Palabras de Clausura Autoridad Nacional (Argentina)
13:00 horas	COCKTAIL DE DESPEDIDA Al retirarse: Entrega de CERTIFICADOS DE PARTICIPACIÓN Y DOCUMENTO BÁSICO (CD)

El orden del presente Programa puede ser alterado si así lo requieren razones de organización ó de fuerza mayor

INSTITUTO ARGENTINO DE SEGURIDAD | MORENO 1921 | C A B A | REPÚBLICA ARGENTINA
TELEFAX 54-11-4951-8908 / 4952-2205 / 5141

- RESERVAS E INSCRIPCIONES: capacitacion@ias.org.ar
- TRABAJOS Y PRESENTACIONES TÉCNICAS-CONCURSOS: ias@ias.org.ar
- EXPO JOLASEHT 2015: repcionias@ias.org.ar | Página Web: <http://www.ias.org.ar>





XX Jornadas Latinoamericanas De Seguridad e Higiene en el Trabajo

EXPOJOLASEHT



21 al 24 de Abril 2015

Centro de Convenciones Palais Rouge
Jerónimo Salguero 1433/41/49 - C.A.B.A.
Salón Grand Doree - 1º Piso.

Información complementaria

• **FUNCIONAMIENTO.**

La Exposición funcionará en forma paralela a la XX Jornadas Latinoamericanas de Seguridad e Higiene en el Trabajo (JOLASEHT) los días 22 y 23 de Abril en el horario de 9 a 18hs y el día 24 de Abril en el horario de 9 a 13hs, e incluirá la participación de Fabricantes y Distribuidores que exhibirán Equipos y Elementos de Seguridad, Higiene y Medicina del Trabajo, Protección y Lucha contra el Fuego, Instrumental, Protección Ambiental, Indumentaria Profesional, Informática, Equipamiento, Capacitación, Protección Personal, Comunicaciones y Seguridad Física, Vial y Comunitaria, Aseguradoras de Riesgos del Trabajo y Consultoras relacionadas al tema.

• **EQUIPAMIENTO ADICIONAL.**

Con referencia a escritorios, sillas, plantas, etc. cada Expositor que participe puede llevar dichos elementos por cuenta propia o contratarlos en la Empresa que estará a cargo de la Exposición:

CREATIVA STANDS.

Arribeños 158. Sarandí - Prov. de Bs. As. Tel.: 4265-2620 / 5434-4591.

info@creativastands.com.ar

www.creativastands.com.ar

• **PARTICIPACIÓN.**

Cada Expositor tendrá derecho a una inscripción sin cargo para participar de todas las actividades de las XX JOLASEHT incluyendo la Cena- Show que se llevará a cabo en el Hotel Sheraton de Retiro, el día Martes 21 de Abril en conmemoración al 75º Aniversario del Instituto Argentino de Seguridad.

• **VISITANTES.**

Visitarán la EXPOJOLASEHT Directivos de Empresas y de las Áreas de Producción, Calidad, Compras, Mantenimiento, RR.HH. junto a Distribuidores, y Representantes, complementándose con Profesionales y Técnicos de la Especialidad y otras disciplinas relacionadas, de Argentina y Latinoamérica.

• **INVITACIONES ESPECIALES.**

Los Señores Expositores dispondrán de Invitaciones suministradas por el I.A.S., que podrán cursar a sus clientes para visitar la expo, en los horarios establecidos.

• **VALORES.**

Los valores indicados son finales e incluyen:

Tabiques divisorios realizados en Sistema Octogonal de Perfilera de Aluminio SyMA Systems y placas color blanco, cuyo módulo es de 1 m. y la altura de 2.5 m.
Cenefas realizadas en Sistema Octogonal de Perfilera de Aluminio de 30 cm. de altura.

Armado y desarme.

Alfombramiento. Aire Acondicionado. Iluminación Central. Iluminación localizada, utilizando 3 spots direccionales mediante lámparas reflectoras, considerando la red general y su respectivo tablero y toma corriente para consumo de 300 w, incluyendo conexión al tablero.

Cartelería, tipo banderita doble faz, con el número y nombre del Expositor en color verde.

Limpieza perimetral. Servicio de vigilancia. Servicio de cafetería.

Las Exposiciones Paralelas que organiza el Instituto Argentino de Seguridad, desde hace muchos años, representan uno de los Encuentros de mayor trascendencia en la especialidad y son favorecidas con la presencia de los más importantes y prestigiosos Proveedores, que presentan sus más destacados productos, lanzan los últimos adelantos tecnológicos y promocionan la cada vez más amplia cantidad de servicios y elementos para la Prevención de Riesgos.

RESERVAS

Instituto Argentino de Seguridad - Dpto. de Relaciones Públicas.

Av. Callao 262 4º Piso. C.A.B.A. Tel.: 4372-0042 / 4371-9835.

repcionias@ias.org.ar

www.ias.org.ar



Medidas y valores de stands.	
N° 1 al 26 de 3x2 = 6 m2	
Valor	\$9.800.- c/u Precio Final
CONDICIONES DE PAGO.	
20%	Contado al reservar.
30%	30/12/14.
30%	14/03/15.
20%	14/04/15.



El I.A.S. tiene el agrado de formular una cordial invitación para participar exponiendo en la "EXPOJOLASEHT", esperando contar con vuestra grata presencia en tal oportunidad, en lo que constituirá uno de los Eventos de mayor trascendencia y convocatoria en el año 2015.



RUBÉN, CUANDO LE DIGO QUE POR USTED
TENGO FUEGO EN MI CORAZÓN, ES UNA
METÁFORA, OLVÍDESE DE SU PROFESIÓN
DE BOMBERO

